



33. ADAC Rallye „Rund um die Sulinger Bärenklau“ 2020 DMSB – Ausschreibung ARM/DRM Rallye 2020

Art. 1 VORSTELLUNG

Titel der Veranstaltung: 33. ADAC Rallye „Rund um die Sulinger Bärenklau“ 2020

Veranstaltungs-Zeitraum: Donnerstag, 07. – Samstag, 09. Mai 2020

Status: National A (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/ NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, der Ethikkodex und der Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Ergänzend gelten die Prädikatsbestimmungen bzw. Reglements der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2020 und des ADAC Rallye Masters 2020.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>32,41</u> km	Schotter	<u>3,39</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>97,75</u> km	Schotter	<u>6,45</u> km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>14</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>483,90</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>140,00</u> km		

NMN.-Nr.: RY-11368/20
genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2 ORGANISATION

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2020	NEAFP	Min. Int. Lizenz D	-
ADAC Rallye Masters 2020	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	653/20
Open Nederlands Rally Kampioenschap 2020	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	KNAF
BMW 130i Challenge	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	KNAF Nr. 0400.20.022

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-11368/20 genehmigt am: 12.03.2020

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSG Sulinger Land e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Roland Schulz / Jürgen Riedemann
 Straße: Postfach 1522
 PLZ/Ort: 27232 Sulingen
 Tel. und Fax: Tel.: +49 151 65248043; Fax:+49 4271 954881
 E-Mail: roland.schulz@rallye-sulingen.de

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Roland Schulz, Jürgen Riedemann, Michael Thiesing, Reinhard Pobantz,
Daniel Müller, Jens Barmbold, Torsten Rüter, Heinfried Leymann
Tino Sander, Thomas Kreher, Anna König, Karsten Kniehase, Bernd Lanitz
Helmut Eberhardt

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang GASTORFER	SPA 1061002
	Yasin ÖZER	SPA 1068845
	Arie KROEZE	KNAF 9812

Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
DMSB DRM Delegate ADAC Sporting Delegate	Josef KASPAR
Serienmanager ADAC e.V.	Timo LEWERENZ

NMN.-Nr.: RY-11368/20
 genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Roland SCHULZ	SPA 1080811
Stellv. Organisationsleiter (sOL):	Jürgen RIEDEMANN	SPA 1062707
Rallyeleiter (RyL):	Michael THIESING	SPA 1077026
Stellv. Rallyeleiter (sRyL):	Helmut EBERHARDT	SPA 1060777
Veranstaltungssekretäre (VS):	Thomas KREHER	SPA 1104119
	Bernd LANITZ	SPA 1108634
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Daniel MÜLLER	SPA 1166139
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Jens BARBOLD	SPA 1136226
DMSB - Techn. Kommissar (Obmann):	Ralf KLEEBUSCH	SPA 1059795
DMSB - Techn. Kommissar:	Ingo KNETSCHKE	SPA 1056213
	Florian WILKE	SPA 1152455
	Wilfried HILDEBRANDT	SPA 1063740
	Volker CLASEN	SPA 1064006
	Eric van AMEIDE [KNAF]	KNAF 04111
	Peter SCHOLTEN [KNAF]	KNAF 29038
Medizinischer Einsatzleiter*:	Lars RÖPER	SPA1108681
Zeitnahme (Obmann):	Peter ROTHER	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson(en):	Hans-Joachim KRAMER (DEU)	
	Daan PONT (NLD)	
	Robert VAN DER ZEE (NLD)	
Auswertung:	Winfried WEBER [ZNTS]	SPA 1018683
Pressebetreuung:	Heinfried LEYMANN	./.
	Klaus RATH	./.
Umweltbeauftragter:	Torsten RÜTER	./.

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyeleitstelle (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Freiwillige Feuerwehr Sulingen
 Straße: Rudolf-Diesel-Straße 7
 PLZ-Ort: 27232 Sulingen
 Tel. und Fax: Tel.: +49 4271 9557297; Fax: +49 4271 954881
 E-mail.: veranstalter@rallye-sulingen.de

Rallyeleitstelle eingerichtet
 von 07.05.2020 bis: 09.05.2020

Service-Area eingerichtet
 von 07.05.2020 bis: 09.05.2020

Offizieller Aushang (Ort): Rallyeleitstelle, Rudolf-Diesel-Straße 7, 27232 Sulingen
HINWEIS: als Service für die Teilnehmer / Bewerber hängt eine
INOFFIZIELLE KOPIE bei den DELME Werkstätten gGmbH,
Hasseler Weg 20, 27232 Sulingen

NMN.-Nr.: RY-11368/20
 genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 3 PROGRAMM IN CHRONOLOGISCHER REIHENFOLGE GGF. ÖRTLICHKEIT

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	./.	11.03.2020	12:00 Uhr
1. Nennungsschluss	./.	10.04.2020	24:00 Uhr
2. Nennungsschluss	./.	27.04.2020	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	./.	04.05.2020	21:00 Uhr
Service-Area	Informa Gelände Hasseler Weg 27232 Sulingen		
Pressekonferenz vor der Rallye	Rallyeleitstelle [HQ]	n.N.	n.N.
Dokumentenabnahme SHAKEDOWN	Rallyeleitstelle [HQ]	07.05.2020	13:00 – 15:00 Uhr
Ausgabe Trackingsystem SHAKEDOWN	Dokumentenabnahme Rallyeleitstelle [HQ]	07.05.2020	13:00 – 15:00 Uhr
Technische Abnahme SHAKEDOWN	Jantzón & Hocke Friedrich-Tietjen-Str. 15 27232 Sulingen	07.05.2020	14:00 – 16:30 Uhr
Besichtigung SHAKEDOWN	./.	07.05.2020	15:30 – 16:30 Uhr
SHAKEDOWN	./.	07.05.2020	17:00 – 20:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Rallyeleitstelle [HQ]	07.05.2020	15:30 – 19:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Jantzón & Hocke Friedrich-Tietjen-Str. 15 27232 Sulingen	07.05.2020	16:30 – 18:00 Uhr
Ausgabe Trackingsystems	Dokumentenabnahme Rallyeleitstelle [HQ]	07.05.2020 08.05.2020	15:30 – 19:00 Uhr 07:00 – 09:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dok., Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Service- & sonstiger Unterlagen)	Rallyeleitstelle [HQ]	08.05.2020	07:00 – 09:00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyeleitstelle [HQ]	08.05.2020	09:00 Uhr
Technische Abnahme	Jantzón & Hocke Friedrich-Tietjen-Str. 15 27232 Sulingen	08.05.2020	10:00 – 14:00 Uhr
Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 26.1.6.RyR)	Jantzón & Hocke Friedrich-Tietjen-Str. 15 27232 Sulingen	07.05.2020 08.05.2020	18:00 Uhr 14:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	./.	08.05.2020	07:00 Uhr
Ende der Besichtigung	./.	08.05.2020	16:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyeleitstelle [HQ]	08.05.2020	15:00 Uhr
Fahrerbesprechung	Delme Werkstätten gGmbH Hasseler Weg 20 27232 Sulingen	08.05.2020	16:15 – 16:30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1	Rallyeleitstelle [HQ]	08.05.2020	16:30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Service-Area	08.05.2020	17:01 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Service-Area	08.05.2020	21:18 Uhr
Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2	Rallyeleitstelle [HQ]	08.05.2020	23:00 Uhr
Technische Nachuntersuchung (bei RE-Start)	Ausfahrt Parc Fermé	09.05.2020	07:45 Uhr

NMN.-Nr.: RY-11368/20
 genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Service-Area	09.05.2020	07:45 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Lange Straße 27232 Sulingen	09.05.2020	20:28 Uhr
Technische Schlusskontrolle	DEKRA GmbH Diepholzer Straße 76 27232 Sulingen	09.05.2020	nach Zielankunft
Siegerehrung	Ziel „Lange Straße“ 27232 Sulingen	09.05.2020	nach Zielankunft
Aushang des vorläufigen Endergebnisses	Rallyeleitstelle [HQ]	09.05.2020	22:30 Uhr
Aushang des offiziellen Endergebnisses	Rallyeleitstelle [HQ]	nach Ablauf der Protestfristen & gemäß Entscheidung Spoko's	

Art. 4 NENNUNGEN

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entspr. DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

DIE NENNUNG IST ONLINE DURCHZUFÜHREN:

https://www.dmsb-sport.de/33_ADAC_Rallye_Rund_um_die_Sulinger_Baerenklaue_2_11368

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Shakedown, Servicefläche, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum 2. Nennungsschluss (s. Art. 3, 27.04.2020 – 24:00 Uhr) durchzuführen!

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist nicht begrenzt.

Art. 4.3.1 Wertungen – Meisterschaften/Serien/Prädikate

Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2020

- 4.3.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Open Nederlands Rally Kampioenschap 2020

- 4.3.2 Fahrzeuge gemäß FIA (RC2, RC3, RC4 und RC5)

ADAC Rallye Masters

- 4.3.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG – Klassen RC3, RC4 und RC5
- 4.3.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA

Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe Rally2 (VR5) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 261 Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A Gruppe R4 (VR4) gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 261
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 Super 1600 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D

NMN.-Nr.: **RY-11368/20**
genehmigt am: **12.03.2020**



Hier geht's zur DMSB-App



RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	<i>Rally5 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1) Turbo/ bis 1333 ccm – VR1 gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 homologiert ab dem 01/01/2019</i> Rally5 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. sportlichen und technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

Art. 4.3.3 Fahrzeuge gem. nat. techn. DMSB Bestimmungen & historische Fahrz. gem. Anhang K der FIA

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2012 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8

NMN.-Nr.: **RY-11368/20**
genehmigt am: **12.03.2020**



Hier geht's zur DMSB-App



	Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	National seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Klasse	KNAF – BMW
10	BMW 130i Challenge gem. KNAF Reglement (s. Anhang 7)

Klassenzusammenlegungen

Siehe Rahmenausschreibung – ADAC Rallye Masters

Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA sind ein gültiger internationaler FIA-HTP oder nationaler DMSB-HTP sowie ein nationaler HTP eines anderen ASN vorgeschrieben.

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Historische Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:

Perioden G1 bis J2 werden den Klassen NC1 bis NC5 zugeordnet

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP für Fahrzeuge nach Anhang K (gültiger internationaler FIA-HTP oder nationaler DMSB-HTP sowie nationaler HTP eines anderen ASN)

- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT

(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Aktuelle und ehemalige WRC-Fahrzeuge sowie CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 5 (Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre von 1976 bis 1982) sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zum ADAC Rallye Masters nicht startberechtigt.

NMN.-Nr.: **RY-11368/20**
genehmigt am: **12.03.2020**



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete

MIT freiwilliger Veranstalterwerbung

1. Nennungsschluss 2. Nennungsschluss

RC 2	690,00	790,00
R-GT	690,00	790,00
RC 3 / NC 1	590,00	690,00
RC 4 / NC 2 / N3	490,00	590,00
RC 5 / NC 4 – NC 9	390,00	490,00
ausländische Teilnehmer	390,00	490,00
für eingeschriebene Teilnehmer der DRC (DRC Junioren)	290,00	390,00

OHNE freiwillige Veranstalterwerbung

1. Nennungsschluss 2. Nennungsschluss

RC 2	1.150,00	1.250,00
R-GT	1.150,00	1.250,00
RC 3 / NC 1	1.050,00	1.150,00
RC 4 / NC 2 / N3	950,00	1.050,00
RC 5 / NC 4 – NC 9	850,00	950,00
ausländische Teilnehmer	850,00	950,00
für eingeschriebene Teilnehmer der DRC (DRC Junioren)	750,00	850,00

Alle Nenn gelder gelten zzgl. 3,00 EURO System-Transaktionsgebühr für die Nutzung der DMSB Digital-Services (s. Art. 4.2: online-Nennung unter: <https://www.dmsb-sport.de/33> ADAC Rallye Rund um die Sulinger Baerenklau e 2 11368/).

Alle Nenn gelder gelten zzgl. SERVICE-PAKET (Elektroanschluss, W-Lan):

EUR _____ 30,00 _____

Teilnahme SHAKEDOWN:

EUR _____ 120,00 _____

Zusätzliche SERVICE-FLÄCHE (über 60 m2)

EUR _____ 3,00 / m2 _____

Zusätzlicher Satz SERVICEUNTERLAGEN (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR _____ 50,00 _____

MANNSCHAFTSNENNUNG:

EUR _____ 150,00 _____

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

NMN.-Nr.: RY-11368/20
 genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Diepholz

Kreditinstitut

MSG Sulinger Land e.V. im ADAC

Kontoinhaber

DE61 2565 1325 0030 1270 88

IBAN

BRLADE21DHZ

BIC

Rallye Sulingen 2020 + Fahrername

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 VERSICHERUNG UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

Art. 6 STARTNUMMERN UND WERBUNG**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild:

Startnummerträger

- seitlich der Startnummern oben:
- seitlich der Startnummern unten:

n.N.

67 x 21 cm

DEKRA**ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

NMN.-Nr.: **RY-11368/20**
genehmigt am: **12.03.2020**



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Rallyeschild
n.N.

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: werden in einem Bulletin bekannt gegeben

Art. 7 REIFEN**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN**Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der online-Nennung registriert werden:

https://www.dmsb-sport.de/33_ADAC_Rallye_Rund_um_die_Sulinger_Baerenklaue_2_11368/

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

In speziell definierten Bereichen wird die Geschwindigkeit auf 50 km/h reduziert. Diese Bereiche werden durch die folgenden Schilder markiert:

Anfang**Ende**

Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen wird überwacht / kontrolliert und Verstöße werden gemäß Ausschreibung / Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

NMN.-Nr.: RY-11368/20
genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Die für die Besichtigung vorgesehene Startnummer muss auf der Windschutzscheibe (oben, mittig) angebracht werden.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 DOKUMENTENABNAHME

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10 TECHNISCHE ABNAHME, MARKIERUNGEN UND PLOMBIERUNGEN

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Zulassungsbescheinigung
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzul. außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

NMN.-Nr.: **RY-11368/20**
genehmigt am: **12.03.2020**



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

n.N.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger bei den Delme Werkstätten gGmbH, Hasseler Weg 20, 27232 Sulingen bis spätestens zur Fahrerbesprechung (s. RA Art. 3) um 16:15 Uhr abzugeben (Bereich: Media).

Für die Bestätigung der Teilnahme an der Fahrerbesprechung (Unterschriften Fahrer) bitten wir um rechtzeitiges Erscheinen, damit es zu keinen Verzögerungen kommt.

Hinweis: Die Fahrerbesprechung beginnt um 16:15 Uhr.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug bei der Dokumentenabnahme, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

Das System muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme (Shakedown, Veranstaltung) funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein!

Fahrzeuge, die die Technische Abnahme nicht bestehen und deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

NMN.-Nr.: RY-11368/20
genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Das System muss während dem Shakedown und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurück gebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) im Organisationsbüro abgeben. Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe bei den Delme Werkstätten gGmbH, Hasseler Weg 20, 27232 Sulingen **UMGEHEND** abgeben (Bereich: Media). Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren müssen die Technik **VOR der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK EC-17) selbstständig** ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 ANDERE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

n.N.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

n.N.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Freitag, 08.05.2020:	EC - 4B:	Service OUT / Overnight Parc Fermé IN
Samstag, 09.05.2020:	EC - 16:	Finish / Podium OUT
	EC - 17:	Return GPS Tracking / Parc Fermé IN

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 13 – Staffhorst (Sprint, Länge 7,20 Km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2020 - V1 - Art. 58

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

NMN.-Nr.: RY-11368/20
genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2020 - V1 - Art. 46.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

WP 12 / 14 – EICKHOFER HEIDE: 3 Runden plus Auslauf

Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 12 / 14 – EICKHOFER HEIDE: Rollender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Ein Team besteht aus 3 bis 5 Fahrzeugen. Die Fahrzeitensumme der drei besten Teilnehmer der Mannschaft wird für die Mannschaftswertung herangezogen.

Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark

n.N.

Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein. **Jeder Bewerber / Teilnehmer ist aus Sicherheitsgründen verpflichtet, die Mobilfunknummern - unter der BEIDE FAHRER während der gesamten Veranstaltung zu erreichen sind bei der Nennung – spätestens bei der jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig schriftlich anzugeben!**

Hinweis:

Für digitale Informationen des Veranstalters vor und während der Veranstaltung muss der Bewerber / Teilnehmer seine E-Mail-Adresse dem Veranstalter mitteilen bzw. bei der korrekt ausgefüllten Nennung angeben.

Art. 11.5.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar (www.rallye-sulingen.de) oder unter www.znts.de

Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2020 - V1 - Art. 59

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0

NMN.-Nr.: RY-11368/20
genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist im ADAC Rallye Masters und in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 14.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Alle Fahrer und Beifahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Anwesenheit wird durch Unterschrift bestätigt. Eine Unterschriftenliste liegt am Eingang zur Fahrerbesprechung aus. Sollte die Anwesenheit nicht bis zum Zeitpunkt des Beginns der Fahrerbesprechung bestätigt sein, so ist der jeweilige Teilnehmer zur Zahlung einer Geldbuße in Höhe von 100 € verpflichtet.

Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 33.2.10)

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:
für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.12 Servicepark

Größe der Servicefläche: Im Nenngeld ist eine Serviceplatz-Standardgröße von 6 x10 m [60,00 m²] enthalten.

Zusätzliche Servicefläche: **Zusätzliche Service-Platz Flächen sind bei der online Nennung zu beantragen:**

https://www.dmsb-sport.de/33_ADAC_Rallye_Rund_um_die_Sulinger_Baerenklaue_2_11368/

Die Gebühr für jeden zusätzlichen m²-Fläche beträgt: 3,00 EURO/m²

Nicht beantragte Service-Platz Flächen können am Veranstaltungswochenende nicht mehr umgesetzt werden! Die vom Veranstalter zugewiesenen Service-Platz Flächen sind bindend!

Hinweise: **Stellplätzwünsche mit anderen Teilnehmern bitte bei Nennung angeben!**

Sämtliche Angaben müssen dem Veranstalter bis spätestens zum 2. Nennungsschluss (RA Art. 3) vorliegen!

Art. 12 KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN UND DER SPORTWARTE

Kontrollstellenleiter:	Weißer Weste mit Aufdruck: „Zeitnahme“
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Weste mit Aufdruck: „WP-Leiter“
Streckenposten:	Orange Weste
Zeitnehmer:	Weißer Weste mit Aufdruck: „Zeitnahme“
Hauptfunkposten:	Gelbe Weste mit Aufdruck: „Funk“
Techn. Kommissare:	Schwarze Weste mit Aufdruck: „Technischer Kommissar“

NMN.-Nr.: RY-11368/20
genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 SIEGEREHRUNG

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung:	1. – 3. Platz
Klassenwertung:	1. – 3. Platz
Anhang K:	1. – 3. Platz
ONRK – KNAF:	1. – 3. holländischer Teilnehmer gem. Gesamtklassement
BMW 130i Challenge:	1. – 3. Platz
Mannschaftswertung:	50 % der angekommenen Teams
Sonstige:	nach Ermessen des Veranstalters

Art. 14 SCHLUSSABNAHME

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 PROTEST- UND BERUFUNG

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A / National A (NEAFP):	Protestkaution	300,- EUR
----------------------------------	----------------	-----------

Art. 15.2 Berufungskautio

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB

Status National A / National A (NEAFP):	Berufungskautio	1.000,- EUR
---	-----------------	-------------

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)



ANHANG

- ANHANG 1** Strecken- und Zeitplan (Nat. A-Rallye): n.N.
- ANHANG 2** Besichtigungszeitplan (Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3): n.N.
- ANHANG 3** Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen (s. offizieller Aushang): n.N.
- ANHANG 4** Strafen (s. DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de. Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung)
- ANHANG 5** Ergänzende Hinweise des Veranstalters (Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info) www.rallye-sulingen.de
- ANHANG 6** Zusätzliche Hinweise des Veranstalters
- ADAC Rallye Masters / DRM 2020 – Kontakte vor Ort**
ADAC Sporting Delegate und DMSB DRM Delegate:
 Josef Kaspar, Markt Rettenbach
 E-Mail: josef_kaspar@t-online.de Tel.: +49 (0) 83 92 439 oder
 Mob.: +49 (0) 151 207 96 456
- Serienmanager ADAC e.V.: ADAC Rallye Masters/DRM /ADAC Opel e-Rally Cup**
 Timo Lewerenz, ADAC München
 E-Mail: timo.lewerenz@adac.de Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder
 Mob.: +49 (0) 171 55 579 10
- Pressearbeit: n.N.
- ANHANG 7** Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien
 s. Reglement BMW 130i Challenge 2020 (KNAF Permit Nr. 0400.20.022)
- ANHANG 8** Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen

ADAC Rallye Masters / Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2020

- > marked areas have to be kept clear for the serial partners

SPACES ADAC Series Partners



- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)



Status Quo: November 2018, Subject to change

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN.-Nr.: RY-11368/20
 genehmigt am: 12.03.2020



Hier geht's zur DMSB-App

