



ADAC HESSEN RALLYE VOGELSBERG 07/08 APRIL 2017

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Hessen Rallye Vogelsberg 2017

Veranstaltungs-Zeitraum: 07./08. April 2017

Status: **National A (NSAFP)***

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe D des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/ NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Ergänzend gelten die Prädikatsbestimmung bzw. Reglements der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2017 und des ADAC Rallye Masters 2017.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>25,23</u> km	Schotter	<u>3,35</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>89,51</u> km	Schotter	<u>15,61</u> km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>417</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>134</u> km		

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017





Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye-Meisterschaft 2017	NSAFP	Min. Int. Lizenz D	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 16-2017 genehmigt am: 08.02.2017

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Automobil-Club Schlitz 1970 e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters: Friedrich Goldstein
 Straße: Ringmauer 2 A
 PLZ/Ort: 36110 Schlitz
 Fax: +49 (0) 6642 / 3069267
 E-Mail: info@rallye-vogelsberg.de
 Rallyesekretariat: Automobil-Club Schlitz 1970 e.V. im ADAC
 Rallyesekretärin: Nicole Röhm
 Tel.: +49 (0) 157 / 84406545

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
 Vom 27. März 2017 bis zum 06. April 2017 zwischen 18:30 und 21:00 Uhr.

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Frank Preisendörfer (Schlitz), Vorsitzender Automobil-Club Schlitz 1970 e.V. im ADAC,
Friedrich Goldstein, RyL (Schlitz), Hans Trabes (Bad Salzschlirf),
René Preisendörfer (Schlitz), Martin Diehlmann (Schotten)

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Torsten Johné	SPA 1062890
	Michael Heß	SPA 1141572
	Helmut Köhler	SPA 1062721
Assistent der Sportkommissare	Yasin Özer	SPA 1068845
Anwärter Sportkommissar	Tanja Geilhausen	SPA 1045304

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter	Josef Kaspar	SPA 1059062
DMSB Safety Delegate	Peter Spannbauer	

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
 genehmigt am: 08.02.2017



Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Frank Preisendörfer	
Rallyeleiter (RyL)	Friedrich Goldstein	SPA 1060382
Stellv. Rallyeleiter (RyL)	Jochen Wattenbach	SPA 1058422
Rallyesekretär (RyS)	Nicole Röhm	SPA 1107649
Leiter der Streckensicherung (LSRy)	Martin Diehlmann Andreas Laun	SPA 1101305 SPA 1127323
Techn. Kommissare (Obmann)	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
	Frank-Martin Stock	SPA 1059686
	Alexander Döhne	SPA 1078120
ADAC Opel Rallye Cup (Obmann)	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
	Florian Wilke	SPA 1152455
Medizinischer Einsatzleiter	Ulrike Rasche	SPA 1155709
Zeitnahme (Obmann)	Peter Rother	SPA 1026419
Fahrerverbindungsman /-frau	Björn Röhm Volker Schmidt	
Fahrerverbindungsman /-frau (ADAC Opel Rallye Cup)	n. n.	
Auswertung	ZNTS – Winfried Weber	SPA 1018683
Pressebetreuung	MDM – Stefan Eckhard Gartenweg 13 D-35716 Dietzhöztal presse@rallye-vogelsberg.de	
Umweltbeauftragter	Walter Althaus	
Anwärter Rallyeleiter (RyL.)	Frank Kuntz	SPA 1139951
Anwärter Rallyeleiter (RyL.)	Tim Scheckel	SPA 1158225
Anwärter LS	Thomas Hörr	SPA 1145969
Anwärter LS	Uwe Kaiser	SPA 1169680
Anwärter LS	Jacqueline Greis	SPA 1171927

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Bürgerhaus Schlitz

Straße: Jahnstraße 1

PLZ-Ort: 36110 Schlitz

Tel. und Fax: Tel. +49 (0) 6642 / 919414 Fax +49 (0) 6642 / 919415

E-Mail: info@rallye-vogelsberg.de

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017



Rallyzentrum eingerichtet

Datum	Öffnungszeiten
Rallyzentrum	Rallyzentrum
06. April 2017	18:00 – 23:00
07. April 2017	07:00 – 24:00
08. April 2017	07:30 – 20:45
Offizieller Aushang	Offizieller Aushang
06. April 2017	20:00 – 24:00
07. April 2017	07:00 – 24:00
08. April 2017	00:00 – 22:00

Servicepark eingerichtet

von 06.04.2017, 13:00 Uhr

bis: Ende der Veranstaltung

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Schlitz	20. Febr. 2017	00:00
Nennungsschluss	Schlitz	27. März 2017	24:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Schlitz	03. April 2017 (ausschließlich per Email)	bis 24:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	Bürgerhaus, Jahnstraße 1, Schlitz	06. April 2017	ab 18:00
Beginn der Besichtigung	Zeitrahmen pro Team 7,5 Stunden	07. April 2017	06:30
Ende der Besichtigung		07. April 2017	14:00
Servicezone	Bruchwiesenweg, Schlitz	06. April 2017	ab 13:00
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Bürgerhaus, Jahnstraße 1, Schlitz	06. April 2017 07. April 2017	18:00 – 22:00 06:00 – 07:45
Technische Abnahme	Clubheim ACS, Auf der Zinn, Schlitz	06. April 2017 07. April 2017	18:30 – 22:15 12:00 – 15:30
Shakedown	Schlitz, Willofs	06. April 2017	18:30 – 20:30
Erste Sitzung der Sportkommissare	Raum der Spoko, Jahnstraße 1, Schlitz	07. April 2017	16:00
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1	Jahnstraße 1, Schlitz	07. April 2017	16:45
Startzone Einfahrt	Bruchwiesenweg, Schlitz	07. April 2017	17:40
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Bruchwiesenweg, Schlitz	07. April 2017	17:46
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Bruchwiesenweg, Schlitz	07. April 2017	22:11

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
 genehmigt am: 08.02.2017



Parc Fermé nach Etappe 1	Bruchwiesenweg, Schlitz	07. April 2017	22:11
Anmeldeschluss zum RE-Start nach Ausfall	Jahnstraße 1, Schlitz	07. April 2017	bis 24:00
Aushang der vorläufigen Ergebnisse der Etappe 1 sowie der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2	Jahnstraße 1, Schlitz	08. April 2017	06:00 (abrufbar auf der Homepage des Veranstalters)
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Bruchwiesenweg, Schlitz	08. April 2017	7:01
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Bahnhofstraße, Schlitz	08. April 2017	17:37
Technische Schlusskontrolle	Fa. Preisendörfer, Kreuzweg, Schlitz	08. April 2017	ab 17:45
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Jahnstraße 1, Schlitz	08. April 2017	20:30
Aushang der Ergebnisse	Jahnstraße 1, Schlitz	08. April 2017	21:15
Siegerehrung	Festzelt, Bruchwiesenweg, Schlitz	08. April 2017	21:30

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: ADAC Hessen Rallye Vogelsberg
Straße: Strausweg 1
PLZ/Ort: 36110 Schlitz
Fax: +49 (0) 6642 / 3069267
E-Mail: info@rallye-vogelsberg.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Der Veranstalter ist gemeinnützig, daher ist ein Mehrwertsteuerausweis nicht möglich.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 90 begrenzt.

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017



**Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG
(gem. DMSB Rallyereglement 2017 V1 Art. 4.2.1)**

**Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen
(gem. DMSB Rallyereglement 2017 V1 Art. 4.2.2)**

Art. 4.3.3 Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG: lt. Ausschreibung (Klassen K1 - K6)

Art. 4.3.4 Fahrzeuge des ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2017

Art. 4.3.5 Für die **Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2017** werden Fahrzeuge der Gruppen A, N, R1, R2, R3, R4, R5, Super 1600, S2000-Rally, Kit-car und RGT Fahrzeuge entsprechend dem Anhang J zum ISG der FIA, lt. DRM-Meisterschaftsbestimmungen 2017 ausgeschrieben und gewertet.

Art. 4.3.6 Zugelassene Fahrzeuge und Divisionseinteilung

Bei der Veranstaltung werden die nachfolgenden Divisionen ausgeschrieben

- Für das ADAC Rallye Masters werden die Divisionen 2 bis 6 gewertet.
- Für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) werden aus den Divisionen 1, 4, 5 und 6 die lt. Reglement 2017 ADAC Rallye Masters und Deutsche Rallye-Meisterschaft - Art. 24.3 zugelassenen Fahrzeuge gewertet.

Divisionen	Klassen / Gruppen
Division 1	RC2: S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motor mit 30 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4) Gruppe NR4 über 2000 ccm RGT: RGT-Fahrzeuge
Division 2	1 (F3A): Gruppe F über 3000 ccm mit Allrad 3 (F3B): Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad 8 (G21): Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) mit Allrad 13-18 CAL: Gruppe CTC/CGT bis 3.500 ccm mit Allrad (C23-C28) K2: Anhang K: FIA-Klasse CT und GTS (bis 3500 ccm mit Allrad)
Division 3	2 (F3B): Gruppe F über 3000 ccm ohne Allrad 4 (F3B): Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad 8 (G21): Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) ohne Allrad 15 (C25): Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 18 (C28): Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 über 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 K3: Anhang K, FIA-Klasse CT 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 17, 22, 27, 32, 37, 42 (über 2500 ccm)
Division 4	RC3: Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T) R3 (Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D) 9 (G20): Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) 14 (C24): Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017



	17 (C27): Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 Gruppe CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 K4: Anhang K, FIA-Klasse CT 14, 19, 24, 29, 34, 39 (über 1600 ccm bis 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 16, 21, 26, 31, 36, 41 (über 1600 ccm bis 2500 ccm)
Division 5	RC4: Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B und Turbo-Motoren über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm 5 (F8) Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm 10 (G19): Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) K5: Anhang K, FIA-Klasse CT 13, 18, 23, 28, 33, 38 (über 1300 ccm bis 1600 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 1300 ccm bis 1600 ccm)
Division 6	RC5: Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saugmotoren bis 1600 ccm – VR1A/VR1B und Turbo-Motoren bis 1067 ccm – VR1A/VR1B) 6 (F9) Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm 7 (F10): Gruppe F bis 1400 ccm 11 (G18): Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) 12 (G17): Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) 13 (C23): Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 16 (C26): Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 K6: Anhang K, FIA-Klasse CT 12, 17, 22, 27, 32, 37 (bis 1300 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 14, 19, 24, 29, 34, 39 (bis 1300 ccm)
Division 8	ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2017

Klassenzusammenlegung:

Klassen werden gem. RyR. V1 - Art. 24.2 zusammengelegt.

Es erfolgen keine Zusammenlegungen von Divisionen für das ADAC Rallye Masters.

Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5 eingestuft.

Historische Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:

Perioden G1 bis J1 (ohne Gruppe B) werden den Divisionen 2 – 6 zugeordnet = Klasse K.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K = Klasse K

- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT

(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Aktuelle und ehemalige WRC-Fahrzeuge sowie CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 5 (Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre von 1976 bis 1982) sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zum ADAC Rallye Masters nicht startberechtigt.

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017





Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 490,- bis Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 900,- bis Nennungsschluss

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 50,-

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Oberhessen	AC-Schlitz
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE84 5185 0079 0027 0597 16	HELADEF1FRI
IBAN	BIC

Rallye 2017 und **Name des Fahrers**

Verwendungszweck

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017



Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: wird ggf. per Bulletin bekannt gegeben
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

(gem. DMSB genehmigter Serienausschreibung ADAC Rallye Masters)

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird ggf. per Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: wird ggf. per Bulletin bekannt gegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Für die Rundkurse gelten maximal 2 Runden und der Auslauf als Besichtigung.

DMSB-Reg.-Nr.: **16-2017**
genehmigt am: **08.02.2017**



Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Startnummer	Zeitraum	Startnummer	Zeitraum
1 – 10	06:00 – 06:10	51 – 60	06:50 – 07:00
11 – 20	06:10 – 06:20	61 – 70	07:00 – 07:10
21 – 30	06:20 – 06:30	71 – 80	07:10 – 07:20
31 – 40	06:30 – 06:40	81 – 90	07:20 – 07:30
41 – 50	06:40 – 06:50		

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N/A

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

N/A

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

N/A

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

N/A

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist erlaubt bei der Zeitkontrolle 4B (Service OUT) und 4C (Parc Fermé IN) am Ende der 1. Etappe, sowie bei der Zeitkontrolle 13 (ZIEL) am Ende der 2. Etappe und an der Zeitkontrolle 14 (Parc Fermé IN).

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 11 - (Sprint, Länge 11,60 km)

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2017 - V1 - Art. 58

Fahrzeuge die über FIA homologierte Tankanschlüsse, z.B. STÄUBLI, verfügen und über FIA-Sicherheitstanksysteme betankt werden müssen, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 50 beschriebenen Fälle.

Re-Start nach Ausfall (Rallye2)

Teams, die im Verlauf der Etappe 1 ausgefallen sind und zur Etappe 2 restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen DMSB RyR Art. 46. – Re-Start nach Ausfall durchführen.

Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 2 + 4 - Fliegender Start mit Einzelaufstellung

WP 10 + 12 - Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt und sind unter der Internet-Adresse www.rallye-vogelsberg.de abrufbar.



DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017





Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Zeitansage Telekom 01804 – 100 100

Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2017 - V1 - Art. 59

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gelten die folgenden Bestimmungen:

ADAC Rallye Masters / Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM)

Die Verwendung von Bioethanol ist im ADAC Rallye Masters und in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Division austauschen.

Art. 11.9 Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Jedem Team wird ein Serviceplatz von (60 m²) zur Verfügung gestellt. Falls möglich wird ein größerer Platz, jeder m² mehr mit 3,- € berechnet.

Zusätzliche Flächen für Service / Hospitality können angemeldet werden, hierzu bitte die gewünschte m²-Zahl auf dem Anmeldeformular eintragen und die entsprechende Mietgebühr mit dem Nenngeld überweisen. Zusätzliche Fläche ist nur begrenzt vorhanden, ein Anspruch darauf besteht nicht.

Der Serviceplatz ist sauber zu verlassen, der entstandene eigene Müll ist durch die Teilnehmer zu entsorgen. Bei der Dokumentenabnahme wird eine Zahlung für die Reinigung des Serviceplatzes in Höhe von 10,- € erhoben.

Zur Beschränkung der Anzahl der zulässigen Service-Fahrzeuge ist die Zufahrt zum Serviceplatz nur mit dem an der Windschutzscheibe oben rechts aufgeklebten Aufkleber mit grünem Pfeil erlaubt. Dieser Aufkleber mit grünem Pfeil ist in jedem Servicepaket enthalten.

Unbedingt zuerst zur Dokumentenabnahme, um diese Einfahrberechtigung für den Service zu bekommen.

Art. 11.10 Umweltschutz und Sauberkeit

Bei jeder Servicetätigkeit und bei evtl. Reparaturen ist unter den Fahrzeugen eine öl- und benzinundurchlässige Kunststoffplane in der Größe von mindestens 5x2 Meter auszubreiten. Darüber hinaus ist jederzeit ein Müllsack (mindestens 100 Liter) für Abfall vorzuhalten. Diese Maßnahmen werden vom Umweltbeauftragten überprüft. Die Nichteinhaltung dieser Bestimmung, insbesondere die Verunreinigung des Serviceplatzes, zieht eine Strafe im Ermessen der Sportkommissare nach sich.

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	orange Weste		
Wertungsprüfungsleiter:	gelbe Weste	Aufschrift:	WP-Leiter
Streckenposten:	gelbe Weste	Aufschrift:	Sportwart
Zeitnehmer:	gelbe Weste	Aufschrift:	Zeitnehmer
Fahrerverbindungsman:	orange Weste	Aufschrift:	Fahrerverbindungsman

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung: 1. – 3. Platz

Divisionen- / Klassenwertung: 30 %

Sonstige: Vergabe weiterer Pokale und Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestgebühr - National A Lizenzsport: EUR 300,-

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr - National A Lizenzsport: EUR 1.000,-

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A Lizenzsport: EUR 1.000,-

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017





ANHANG

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(Nat. A-Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA.Art.3)
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
siehe Internet: www.rallye-vogelsberg.de
- Anhang 6** **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

ADAC Rallye Masters / DRM 2017 – Kontakte vor Ort

Serienkoordinator und Delegierter der DMSB Rallye-Kommission:

Josef Kaspar, Markt Rettenbach

E-Mail: josef_kaspar@t-online.de

Tel.: +49 (0) 83 92 439 oder

Mob.: +49 (0) 151 207 96 456

Serienmanager: ADAC Rallye Masters / DRM / ADAC Opel Rallye Cup

Frederic Elsner, ADAC München

E-Mail: frederic.elsner@adac.de

Tel.: +49 (0) 89 7676 4459 oder

Mob.: +49 (0) 178 543 5799

Pressearbeit:

Jürgen Hahn, Langenscheid

E-Mail: rallye.hahn@t-online.de

Tel.: +49 (0) 64 39 61 46 oder

Mob.: +49 (0) 172 80 90 443

Wir bitten Sie die E-Mail-Adresse adacrallyehub@peak2.de für das **ADAC Rallye Hub** mit in Ihren Presseverteiler aufzunehmen.

DMSB-Reg.-Nr.: **16-2017**
genehmigt am: **08.02.2017**





Anhang 7 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen des vorhergehenden Teil (National A (NSAFP)) „ADAC Hessen Rallye Vogelsberg 2017“, auch für Anhang 7 (National A (NEAFP))

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Hessen Rallye Vogelsberg 2017

Veranstaltungs-Zeitraum: 07./08. April 2017

Status: **National A (NEAFP)***

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

*Teilnahmeberechtigt sind Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C des DMSB.

Art. 1.1 Präambel

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 25,23 km Schotter 3,35 km

Etappe 2: Asphalt 89,51 km Schotter 15,61 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 2 Anzahl der Sektionen 6

Anzahl der Wertungsprüfungen 12 Anzahl der Rundkurse 4

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 417 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen 134 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Rallye Masters 2017	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	943/17
ADAC Opel Rallye Cup 2017	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	TBA
Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 16-2017
genehmigt am: 08.02.2017

