

# ADAC Saarland-Pfalz RALLYE 2017

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Saarland-Pfalz Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 03.-04.03.2017

Status:  **National A (NSAFP)\***

\*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe D des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/ NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Ergänzend gelten die Prädikatsbestimmung bzw. Reglements der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2017 und des ADAC Rallye Masters 2017.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>17,15</u> km	Schotter	<u>6,4</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>98,71</u> km	Schotter	<u>5,5</u> km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>5</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>459,16</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>127,76</u> km		

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017





## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye-Meisterschaft 2017	NSAFP	Min. Int. Lizenz D	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 10-2017 genehmigt am: 24.01.2017

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Saarland e.V.  
 Vertreter d. Veranstalters Günter Jung  
 Straße: Untertürkheimer Straße 39-41  
 PLZ/Ort: 66117 Saarbrücken  
 Tel. und Fax: 0681-6870031 Fax: 0681-6870030  
 E-Mail: sport@srl.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Norbert Heinz, Friedhelm Kissel, Thomas Krisam, Hans-Peter Baehr,  
 Stefan Bayer, Dieter Martin, Frank Sperling

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang Gastorfer	SPA 1061002
	Andreas Dinzinger	SPA 1077310
	Wolfgang Schmitt	SPA 1058523
Assistent der Sportkommissare	Tobias Ammann	SPA 1116847
Anwärter Sportkommissar	Jochen Albrecht	SPA 1172288

### Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter	Josef Kaspar	SPA 1059062
DMSB Safety Delegate	Peter Krieger	

### Art. 2.7 Offizielle

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
 genehmigt am: 24.01.2017



	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Günter Jung	SPA 1041643
Rallyeleiter (RyL):	Thomas Krisam	SPA 1063229
Stellv. RyL:	Stefan Bayer	SPA 1056214
Stellv. RyL:	Hans-Peter Baehr	SPA 1058845
Rallyesekretär (RyS):	Aysegül Wiedersporn Jacqueline Wiedmann	SPA 1069591 SPA 1140763
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Frank Sperling Uli Sticher	SPA 1073753 SPA 1073955
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Führer	SPA 1075854
Technischer Kommissar	Uwe Schamper	SPA 1059406
Technischer Kommissar	Florian Mai	SPA 1121683
Technischer Kommissar	Fredi Marquitz	SPA 1061108
Technischer Kommissar	Dietrich Kissel	SPA 1063721
Technischer Kommissar	Hermann Braun	SPA 1071984
Technischer Kommissar	Martin Reischmann	SPA 1154618
Leitender Rallyearzt:	Dr. Hanns Lang	SPA 1068932
Medizinischer Einsatzleiter:	Thomas Grohs	SPA 1132527
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA 1026419
Fahrerverbindungsman /-frau:	Björn Röhm Marco Glodt	
Auswertung:	ZNTS – Winfried Weber	SPA 1018683
Pressebetreuung:	Ann-Iren Ossenbrink	
Umweltbeauftragter:	Helmut Rotzal	
Anwärter RyL:	Kim Oliver Rieht	SPA 1158602

#### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Obergeschoss des Café Journal  
Straße: Schloßstraße 16  
PLZ-Ort: 66606 St. Wendel  
Tel. und Fax: 0681-6870032  
E-Mail.: sport@srl.adac.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 02.03.2017 bis: 04.03.2017

Servicepark eingerichtet

von 02.03.2017 bis: 04.03.2017

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017



### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		17.01.2017	00:00 Uhr
<b>1. Nennungsschluss</b>		20.02.2017	24:00 Uhr
<b>Pressekonferenz vor der Rallye</b>	Neues Rathaus St. Wendel	02.03.2017	11:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		24.02.2017	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	BMW Müller Dynamic Werschweilerstraße 66606 St. Wendel	03.03.2017	ab 07:30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		03.03.2017	07:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		03.03.2017	15:30 Uhr
<b>Servicezone</b>	Serviceplatz	01.03.2017	ab 12:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	BMW Müller Dynamic	Freiwillig 02.03. Pflicht 03.03.	18:00-20:00 Uhr 07:00-09:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	BMW Müller Dynamic	Freiwillig 02.03. Pflicht 03.03.	18:30-20:30 Uhr 12:00-15:30 Uhr
<b>Shakedown</b>		02.03.2017	18:00-20:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rathaus St. Wendel	03.03.2017	17:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1</b>	Schloßplatz	03.03.2017	17:30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Servicepark	03.03.2017	18:00 Uhr
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug (Service IN)</b>	Servicepark	03.03.2017	20:54 Uhr
<b>Parc Fermé nach Etappe 1</b>	Bosenbachstadion	03.03.2017	21:39 Uhr
<b>Anmeldeschluss zum RE-Start nach Ausfall</b>	Rallyebüro Cafe Journal	03.03.2017	22:30 Uhr
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse der Etappe 1 sowie der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2</b>	Schloßplatz	03.03.2017	23:00 Uhr
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Servicepark	04.03.2017	07:30 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Rampe Schlossplatz	04.03.2017	17:50 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	BMW Müller Dynamic	04.03.2017	ab 18:00 Uhr
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Schloßplatz	04.03.2017	21:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Schloßplatz	04.03.2017	21:30 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	Halle in Alsfassen	04.03.2017	22:00 Uhr

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017





#### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: ADAC Saarland e.V. – Sportabteilung -

Straße: Untertürkheimer Straße 39-41

PLZ/Ort: 66117 Saarbrücken

Fax: 0681-6870030

E-Mail: sport@srl.adac.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

**Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG (gem. DMSB Rallyereglement 2017 V1 Art. 4.2.1)**

**Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen (gem. DMSB Rallyereglement 2017 V1 Art. 4.2.2)**

**Art. 4.3.3 Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG: lt. Ausschreibung (Klassen K1 - K6)**

**Art. 4.3.4 Fahrzeuge des ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2017**

**Art. 4.3.5** Für die **Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2017** werden Fahrzeuge der Gruppen A, N, R1, R2, R3, R4, R5, Super 1600, S2000-Rally, Kit-car und RGT Fahrzeuge entsprechend dem Anhang J zum ISG der FIA, lt. DRM-Meisterschaftsbestimmungen 2017 ausgeschrieben und gewertet.

#### Art. 4.3.6 Zugelassene Fahrzeuge und Divisionseinteilung

Bei der Veranstaltung werden die nachfolgenden Divisionen ausgeschrieben:

- Für das ADAC Rallye Masters werden die Divisionen 2 bis 6 gewertet.
- Für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) werden aus den Divisionen 1, 4, 5 und 6 die lt. Reglement 2017 ADAC Rallye Masters und Deutsche Rallye-Meisterschaft - Art. 24.3 zugelassenen Fahrzeuge gewertet.

Divisionen	Klassen / Gruppen
Division 1	RC2: S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motor mit 30 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4) Gruppe NR4 über 2000 ccm RGT: RGT-Fahrzeuge
Division 2	1 (F3A): Gruppe F über 3000 ccm mit Allrad 3 (F3B): Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad 8 (G21): Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) mit Allrad 13-18 CAL: Gruppe CTC/CGT bis 3.500 ccm mit Allrad (C23-C28) K2: Anhang K: FIA-Klasse CT und GTS (bis 3500 ccm mit Allrad)
Division 3	2 (F3B): Gruppe F über 3000 ccm ohne Allrad 4 (F3B): Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad 8 (G21): Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) ohne Allrad 15 (C25): Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 18 (C28): Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017



	K3:	über 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 Anhang K, FIA-Klasse CT 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 17, 22, 27, 32, 37, 42 (über 2500 ccm)
Division 4	RC3:	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T) R3 (Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D)
	9 (G20):	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
	14 (C24):	Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
	17 (C27):	Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
	K4:	Anhang K, FIA-Klasse CT 14, 19, 24, 29, 34, 39 (über 1600 ccm bis 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 16, 21, 26, 31, 36, 41 (über 1600 ccm bis 2500 ccm)
Division 5	RC4:	Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B und Turbo-Motoren über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
	5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
	10 (G19):	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
	K5:	Anhang K, FIA-Klasse CT 13, 18, 23, 28, 33, 38 (über 1300 ccm bis 1600 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 1300 ccm bis 1600 ccm)
Division 6	RC5:	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saugmotoren bis 1600 ccm – VR1A/VR1B und Turbo-Motoren bis 1067 ccm – VR1A/VR1B)
	6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
	7 (F10):	Gruppe F bis 1400 ccm
	11 (G18):	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
	12 (G17):	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
	13 (C23):	Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
	16 (C26):	Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
	K6:	Anhang K, FIA-Klasse CT 12, 17, 22, 27, 32, 37 (bis 1300 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 14, 19, 24, 29, 34, 39 (bis 1300 ccm)
Division 8		ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2017

### Klassenzusammenlegung

Klassen werden gem. RyR. V1 - Art. 24.2 zusammengelegt.

Es erfolgen keine Zusammenlegungen von Divisionen für das ADAC Rallye Masters.

### Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft.

Historische Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:

Perioden G1 bis J1 (ohne Gruppe B) werden den Divisionen 2 – 6 zugeordnet = Klasse K.

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017







Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K = Klasse K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT  
(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA Wasserzeichen versehen ist.)

Aktuelle und ehemalige WRC-Fahrzeuge sowie CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 5 (Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre von 1976 bis 1982) sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zum ADAC Rallye Masters nicht startberechtigt.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 490,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 980,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 50,-

EUR 50,- Mannschaftsnennung

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.  
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

**Sparkasse Merzig-Wadern**

Kreditinstitut

**VG Saarland Rallye**

Kontoinhaber

**DE87 5935 1040 0000 0563 90**

IBAN

**MERZDE55**

BIC

**ADAC SPR + Name**

Verwendungszweck

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017

genehmigt am: 24.01.2017



### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: 45x25

Startnummernträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: **KÜS**
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird per Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: wird per Bulletin bekannt gegeben.

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten. Der KÜS Stadtrundkurs St. Wendel kann in der originalen Streckenführung nicht besichtigt werden.

---

**DMSB-Reg.-Nr.:** 10-2017  
**genehmigt am:** 24.01.2017





## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

N/A

### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

N/A

---

**DMSB-Reg.-Nr.:** 10-2017  
**genehmigt am:** 24.01.2017



## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

N/A

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)**

N/A

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

N/A

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

POWER STAGE: WP 12 – Happersweiler-Hoof (Sprint, Länge 10,10 Km)

---

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2017 - V1 - Art. 58

Fahrzeuge die über FIA homologierte Tankanschlüsse, z.B. STÄUBLI, verfügen und über FIA-Sicherheitstanksysteme betankt werden müssen, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 50 beschriebenen Fälle.

Re-Start nach Ausfall (Rallye2)

Teams, die im Verlauf der Etappe 1 ausgefallen sind und zur Etappe 2 restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen DMSB RyR Art. 46. – Re-Start nach Ausfall durchführen.

Der Start zum KÜS Stadtrundkurs St. Wendel erfolgt als Einzelstart im 1 Minutenabstand.

z.B. Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse [www.znts.de](http://www.znts.de) abrufbar.

### **Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung:**

MEZ

### **Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2017 - V1 - Art. 59

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)), aufgeführt ist.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017





Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gelten die folgenden Bestimmungen:

#### **ADAC Rallye Masters / Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM)**

Die Verwendung von Bioethanol ist im ADAC Rallye Masters und in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

#### **Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular**

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Division austauschen.

#### **Art. 11.9 Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze**

Jedem Team wird ein Serviceplatz von (60 m<sup>2</sup>) zur Verfügung gestellt. Falls möglich/notwendig wird ein größerer Platz Flächen EUR 3,00 zu berechnen. Bei der Dokumentenabnahme wird eine Kautions für die Reinigung des Serviceplatzes in Höhe von EUR 50,00 erhoben. Der Serviceplatz ist sauber zu verlassen. Müll ist in den dafür vorgesehenen Container/Sammelstelle zu entsorgen. Zur Beschränkung der Anzahl der zulässigen Service-Fahrzeuge ist die Zufahrt zum Serviceplatz nur mit dem in der Windschutzscheibe eingeklebtem Service-Schild erlaubt. Mit der Nennung muss die Anmeldung Serviceplatz“ abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf einen reservierten Serviceplatz. Zusätzliche Flächen für Service / Hospitality können angemeldet werden, hierzu bitte die gewünschte m<sup>2</sup>-Zahl auf dem Anmeldeformular eintragen und die entsprechende Mietgebühr mit dem Nenngeld überweisen. Hierbei gilt: Wer zuerst anmeldet bekommt die angemeldete Fläche solange diese zur Verfügung stehen.

#### **Art. 11.10 Umweltschutz und Sauberkeit**

Bei jeder Servicetätigkeit und bei evtl. Reparaturen ist unter den Fahrzeugen eine öl- und benzinundurchlässige Kunststoffplane in der Größe von mindestens 5x2 Meter auszubreiten. Darüber hinaus ist jederzeit ein Müllsack (mindestens 100 Liter) für Abfall vorzuhalten. Diese Maßnahmen werden von Sachrichtern überprüft. Die Nichteinhaltung dieser Bestimmung, insbesondere die Verunreinigung des Serviceplatzes, zieht den Verfall der Kautions und eine Strafe im Ermessen der Sportkommissare nach sich. Die entrichtete Kautions kann beim Leiter Servicepark bis spätestens 03.03.2017 22:00 Uhr zurückerstattet werden.

#### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weißer Signalweste mit Beschriftung Control</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Rote Signalweste mit Beschriftung WP Leitung</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung Sportwart</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Grüne Signalweste mit Beschriftung Zeitnahme</u>

#### **Art. 13 Siegerehrung**

##### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

---

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017





### Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung:	<b>Platz 1 bis 3</b>
Divisionen- / Klassenwertung:	Platz 1 bis 3
Sonstige:	nach Ermessen des Veranstalters

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

#### Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:  
Protestgebühr - National A Lizenzsport: EUR 300,-

#### Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:  
Berufungsgebühr - National A Lizenzsport: EUR 1.000,-  
Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A Lizenzsport: EUR 1.000,-

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

## ANHANG

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(Nat. A-Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

---

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017





## Anhang 6

### Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

#### ADAC Rallye Masters / DRM 2017 – Kontakte vor Ort

##### Serienkoordinator und Delegierter der DMSB Rallye-Kommission:

Josef Kaspar, Markt Rettenbach

E-Mail: [josef\\_kaspar@t-online.de](mailto:josef_kaspar@t-online.de)

Tel.: +49 (0) 83 92 439 oder

Mob.: +49 (0) 151 207 96 456

##### Serienmanager: ADAC Rallye Masters / DRM / ADAC Opel Rallye Cup

Frederic Elsner, ADAC München

E-Mail: [frederic.elsner@adac.de](mailto:frederic.elsner@adac.de)

Tel.: +49 (0) 89 7676 4459 oder

Mob.: +49 (0) 178 543 5799

##### Pressearbeit:

Jürgen Hahn, Langenscheid

E-Mail: [rallye.hahn@t-online.de](mailto:rallye.hahn@t-online.de)

Tel.: +49 (0) 64 39 61 46 oder

Mob.: +49 (0) 172 80 90 443

Wir bitten Sie die E-Mail-Adresse [adacrallyehub@peak2.de](mailto:adacrallyehub@peak2.de) für das **ADAC Rallye Hub** mit in Ihren Presseverteiler aufzunehmen.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017





## Anhang 7 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen des vorhergehenden Teil (National A (NSAFP)) „Veranstaltungsname“, auch für Anhang 7 (National A (NEAFP))

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Saarland-Pfalz Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 03.-04.03.2017

Status:  National A (NEAFP)\*

\*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

\*Teilnahmeberechtigt sind Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C des DMSB.

### Art. 1.1 Präambel

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>17,15</u> km	Schotter	<u>6,4</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>98,71</u> km	Schotter	<u>5,5</u> km

### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>5</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>459,16</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>127,20</u> km		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Rallye Masters 2017	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

#### Anhänge 8 etc. analog der Deutsche Rallyemeisterschaft

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 10-2017  
genehmigt am: 24.01.2017

