



DMSB

28. ADAC Mobil Pegasus RALLYE SULINGER LAND

DMSB - Ausschreibung Rallye 2015

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 28. ADAC Mobil Pegasus Rallye Sulinger Land
Veranstaltungs-Zeitraum: 01./ 02.Mai.2015

Status: **National A (NEAFP)**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Ergänzend gelten die Reglements der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2015 und des ADAC Rallye Masters 2015.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 147,6 km Schotter 1 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>4</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>0</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>439,5</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>148,6</u> km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)
Deutsche Rallye-Meisterschaft 2015	National A (NEAFP)
ADAC Rallye Masters 2015	National A (NEAFP)
Citroen Racing Trophy	National A (NEAFP)
Automobil-Rallye-Meisterschaft ADAC Weser-Ems	National (NEAFP)
Norddeutscher ADAC Rallye Cup	National A (NEAFP)
ADAC-Hansa-Rallye-Meisterschaft	National (NEAFP)
Schleswig-Holstein ADAC-Wagensport-Championat	National (NEAFP)
Schleswig-Holstein ADAC-Automobil-Rallye-Meisterschaft	National (NEAFP)

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 75/2015

genehmigt am: 23.03.2015

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSG Sulinger Land e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Roland Schulz
Straße: Postfach 1522
PLZ/Ort: 27232 Sulingen
Tel. und Fax: 04271 / 6710
E-Mail.: heinfried.leymann@msg-sulingen.eu

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Dienstags von 20:00 Uhr bis 21:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Roland Schulz, Reinhard Pobantz, Jürgen Riedemann, Tino Sander, Michael Thiesing, Heinfried Leymann, Henri Wortmann, Thomas Kreher, Klaus Rath, Bernd Lanitz, Jörg Feldmann, Saskia Wittenbrock, Christian Riedemann, Jens Barmbold, Daniel Müller

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz): Leistenschneider, Ralph Liz.-Nr. SPA 1060379
Kramer, Hans-Joachim Liz.-Nr. SPA 1058603
Günter Bade Liz.-Nr. SPA 1050529

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

DMSB-Delegierter: Kaspar, Josef Liz.-Nr. SPA 1059062
Safety Delegate: Schmidt, Benjamin Liz.-Nr. SPA 1133529

Art. 2.7 Offizielle

Organisationsleiter (OL) Schulz, Roland Liz.-Nr. SPA 1080811
Rallyeleiter (RyL): Pobantz, Reinhard Liz. -Nr. SPA 1062707
Stellv. RyL: Riedemann, Jürgen Liz. -Nr. SPA 1108634
Rallyesekretär (RyS): Lanitz, Bernd Liz. -Nr. SPA
Leiter der Streckensicherung (LSRy): Thiesing, Michael Liz. -Nr. SPA 1077026
Müller, Daniel Liz. -Nr. SPA 1166139
Steffens, Uwe Liz. -Nr. SPA 1051670
Zeitnahme (Obmann): Pobantz, Jens Liz. -Nr. SPA 1108562
Rother, Peter Liz. -Nr. SPA 1026419
Techn. Kommissare (Obmann): Schmidt, Andreas Liz. -Nr. SPA 1046318
Knetschke, Ingo Liz. -Nr. SPA 1056213
Brandt, Rolf Liz. -Nr. SPA 1058296
Hildebrandt, Wilfried Liz. -Nr. SPA 1063740
Techn. Kommissare (Anwärter) Christian Kuhlmann Liz. -Nr. SPA 1168340
Patrick Weber Liz. -Nr. SPA
Leitender Rallyearzt: Weiß, Ulrike Liz. -Nr. SPA 1167865
Medizinischer Einsatzleiter: Röper, Lars Liz. -Nr. SPA 1108681
ZNTS - Weber, Winfried SPA 1018683

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Auswertung:

Rath, Klaus
Tel.: +49 (0) 4275 / 698

Sulingen
media@rallye-
sulingen.eu

Pressebetreuung:

Hahn, Jürgen
Tel.:+49 (0) 6439 / 6146
Mobil:+49 (0) 172 / 8090443

Langenscheid
rallye.hahn@t-
online.de

Umweltbeauftragter:

Feldmann, Jörg

Fahrerverbindungsman:

Hepperle, Karina
Pont, Daan
van der Zee, Robert

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Delme-Werkstätten

Straße: Hasseler Weg 20

PLZ-Ort: 27232 Sulingen

Tel. und Fax: 04271/931015

Email.: rallye-sulingen@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 01.05.2015

bis: 02.05.2015

Servicepark eingerichtet

von 29.04.2015

bis: 03.05.2015

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Sulingen	01.03.2015	12:00 Uhr
1. Nennungsschluss	Sulingen	20.04.2015	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Sulingen	27.04.2015	22:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rallyezentrum	01.05.2015	ab 6:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Rallyezentrum	01.05.2015	ab 7:00 Uhr
Ende der Besichtigung	Rallyezentrum	01.05.2015	ab 16:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Autohaus Habighorst Bassumer Straße 77 27232 Sulingen	01.05.2015	ab 14:00 Uhr
Technische Abnahme	Jantzson & Hocke Friedrich-Tietjen-Str. 15 27232 Sulingen	01.05.2015	ab 14:30 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Dokumentenabnahme	01.05.2015	ab 18:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyezentrum	01.05.2015	ab 19:30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyezentrum	01.05.2015	ab 21:00 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Sulingen	02.05.2015	08:01
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Sulingen	02.05.2015	20:00
Technische Schlusskontrolle	Sulingen	02.05.2015	20:15
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	02.05.2015	22:30
Aushang der Ergebnisse	Rallyezentrum	02.05.2015	23:00

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Leymann, Heinfried

Straße: Hohe Straße 9

PLZ/Ort: 27232 Sulingen

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist nicht begrenzt.

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klassen	Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motor mit 30 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5 (VR5) Gruppe R4 (VR4) Gruppe NR4 über 2000 ccm
RGT	RGT und GT2* (NGT)*, GT3* * mit DMSB-Rallye-Datenblatt
RC3	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo bis 1620 ccm / nominal –VR3T) R3 (Diesel bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B und Turbo-Motoren über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren bis 1600 ccm – VR1A/VR1B und Turbo-Motoren bis 1067 ccm - VR1A/VR1B)

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klassen	Gruppen
F3A	Gruppe F über 3000 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe F über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
ATG 22	AT-G ohne Hubraumbegrenzung
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2007
C29	CTC/CGT Division 9, 10, 13 und 14 Homol.-jahre bis inkl.2007

Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG: lt. Ausschreibung (Klassen K1 bis K6)
Fahrzeuge des ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2015.

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Art. 4.3.3 Für die **Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2015** werden Fahrzeuge der Gruppen A, N, R1, R2, R3, R4, R5, Super 1600, S2000-Rally, Kit-car, RGT sowie GT2 (NGT), GT3 mit DMSB-Datenblatt, N-Diesel, entsprechend dem Anhang J zum ISG der FIA, lt. DRM-Meisterschaftsbestimmungen 2015 ausgeschrieben und gewertet.

Art. 4.3.4 Zugelassene Fahrzeuge und Divisionseinteilung

Bei der Veranstaltung werden die nachfolgenden Divisionen ausgeschrieben:

Für das ADAC Rallye Masters werden die Divisionen 2 bis 6 gewertet,

für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) aus den Divisionen 1, 4, 5 und 6 die lt.

Reglement 2015 ADAC Rallye Masters und Deutsche Rallye-Meisterschaft - Art. 24.3 zugelassenen Fahrzeuge.

Division 1

RC2: S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motor mit 30 mm Air-Restriktor
S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren
Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4)
Gruppe NR4 über 2000 ccm
RGT: RGT sowie GT2* (NGT)*, GT3*
* mit DMSB-Rallye-Datenblatt

Division 2

F3A: Gruppe F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
F3B: Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
H15: Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
H16: Gruppe H über 3000 ccm mit Allrad
C23-C28: Gruppe CTC/CGT bis 3.500 ccm mit Allrad
K2: Anhang K: FIA-Klasse CT und GTS (bis 3500 ccm mit Allrad)

Division 3

F3A: Gruppe F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad
F3B: Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
H15: Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
G21: Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
C25/C28: Gruppe CTC/CGT Division 1–4 / 6, 7 über 2000 ccm
(Homologationsjahre 1966–inkl.1981 / 1982–inkl. 2007)
K3: Anhang K, FIA-Klasse CT 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 2500 ccm)
Anhang K, FIA-Klasse GTS 17, 22, 27, 32, 37, 42 (über 2500 ccm)

Division 4

RC3: Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm
Super 1600
R2 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C und
Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C)
R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C und
Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C)
R3 (Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T)
R3 (Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D)
H14: Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
G20: Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
K4: Anhang K, FIA-Klasse CT 14, 19, 24, 29, 34, 39
(über 1600 ccm bis 2500 ccm)
Anhang K, FIA-Klasse GTS 16, 21, 26, 31, 36, 41
(über 1600 ccm bis 2500 ccm)

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Division 5

- RC4: Gruppe A bis 1600 ccm
R2 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B und Turbo-Motoren über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B)
Kit-car bis 1600 ccm
Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
- F8: Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
- H13: Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
- G19: Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
- C24/C27: Gruppe CTC/CGT Division 1–4 / 6, 7, 11, 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981 / 1982-inkl. 2007)
- K5: Anhang K, FIA-Klasse CT 13, 18, 23, 28, 33, 38 (über 1300 ccm bis 1600 ccm)
Anhang K, FIA-Klasse GTS 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 1300 ccm bis 1600 ccm)

Division 6

- RC5: Gruppe N bis 1600 ccm
R1 (Saugmotoren bis 1600 ccm – VR1A/VR1B und Turbo-Motoren bis 1067 ccm – VR1A/VR1B)
- F9: Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
- F10: Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
- H11: Gruppe H bis 600 ccm
- H12: Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
- G17: Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
- G18: Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
- C23/C26: CTC/CGT Division 1–4 / 6,7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981 / 1982-inkl. 2007)
- K6: Anhang K, FIA-Klasse CT 12, 17, 22, 27, 32, 37 (bis 1300 ccm)
Anhang K, FIA-Klasse GTS 14, 19, 24, 29, 34, 39 (bis (1300 ccm)

Division 8

Fahrzeuge des ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2015

Klassenzusammenlegung

Klassen werden gem. RyR. V1. Art. 24.2 zusammengelegt.

Es erfolgen keine Zusammenlegungen von Divisionen für das ADAC Rallye Masters.

Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft.

Für Fahrzeuge der Gruppen GT2 (NGT) und GT3 ist die Vorlage des DMSB-Rallye-Datenblattes gefordert.

Historische Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Perioden G1 bis J1 (ohne Gruppe B) werden den Divisionen 2 – 6 zugeordnet = Klasse K

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K = Klasse K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT (das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA Wasserzeichen versehen ist.)

Aktuelle und ehemalige WRC-Fahrzeuge sowie CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 5 (Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre von 1976 bis 1981) sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zum ADAC Rallye Masters nicht startberechtigt.

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 420.-- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 600.-- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 20,00

EUR 50,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut	Kontoinhaber
Kreissparkasse Sulingen	MSG Sulinger Land e.V. im ADAC
IBAN DE61 256 513 25 0030 127 088	BIC BRLA DE 21 DHZ

Verwendungszweck Rallye Sulingen

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung



Startnummerträger
(500x500 mm)

150 mm



200 mm

27

150 mm



DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Rallyeschild: DEKRA /Schlicker/ autohaus sulingen/ Barre.....
 Startnummerträger 50 x 50 cm

- oberhalb der Startnummern: DEKRA
- unterhalb der Startnummern: **ADAC**

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:DEKRA Schlicker.....

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2015, Art. 60 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2015, Art. 25.3 sind zu beachten.

Auf dem IVG-Gelände [Wertungsprüfungen **WP 2 / 4** dürfen keine Gebäude betreten werden.

Beim Besichtigen sind ZK's sowie WP-Start und WP-Ziel nicht besetzt.

Besichtigungszeiten			
Nr.		Name	Einfahrzeiten
WP/SS 6	WP/SS 10	Großenheerse	7:00 - 9:15 Uhr
WP/SS 11	WP/SS 5	Buchholz	
WP/SS 5	WP/SS 9	Raddestorf	8:00 - 10:30 Uhr
WP/SS 8	WP/SS 12	Stolzenau	9:30 - 12:00 Uhr
WP/SS 2	WP/SS 4	Steyerberg	10:30 - 13:30 Uhr
WP/SS 1	WP/SS 3	Brake	13:00 - 14:30 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
 genehmigt am: 23.03.2015





Wenden und **gegenläufiges** Befahren der Wertungsprüfungen ist **nicht** gestattet.

Ausnahme: Während der Besichtigung, wenn es zwingend vorgegeben ist.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)

Dokumentenabnahme					Dokumentenabnahme					Dokumentenabnahme							
Start Nr.					Start Nr.					Start Nr.							
14:00	Uhr	1	2	3	4	15:40	Uhr	41	42	43	44	17:20	Uhr	81	82	83	84
14:10	Uhr	5	6	7	8	15:50	Uhr	45	46	47	48	17:30	Uhr	85	86	87	88
14:20	Uhr	9	10	11	12	16:00	Uhr	49	50	51	52	17:40	Uhr	89	90	91	92
14:30	Uhr	13	14	15	16	16:10	Uhr	53	54	55	56	17:50	Uhr	93	94	95	96
14:40	Uhr	17	18	19	20	16:20	Uhr	57	58	59	60	18:00	Uhr	97	98	99	100
14:50	Uhr	21	22	23	24	16:30	Uhr	61	62	63	64						
15:00	Uhr	25	26	27	28	16:40	Uhr	65	66	67	68						
15:10	Uhr	29	30	31	32	16:50	Uhr	69	70	71	72						
15:20	Uhr	33	34	35	36	17:00	Uhr	73	74	75	76						
15:30	Uhr	37	38	39	40	17:10	Uhr	77	78	79	80						

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Jantzon & Hocke
Friedrich-Tietjen-Str. 15
27232 Sulingen

Technische - Abnahme SCRUTINEERING				Technische - Abnahme SCRUTINEERING				Technische - Abnahme SCRUTINEERING						
Start Nr.				Start Nr.				Start Nr.						
14:30	Uhr	1	2	3	16:40	Uhr	34	35	36	16:50	Uhr	67	68	69
14:40	Uhr	4	5	6	16:50	Uhr	37	38	39	17:00	Uhr	70	71	72
14:50	Uhr	7	8	9	16:40	Uhr	40	41	42	17:10	Uhr	73	74	75
15:00	Uhr	10	11	12	16:50	Uhr	43	44	45	17:20	Uhr	76	77	78
15:10	Uhr	13	14	15	16:40	Uhr	46	47	48	17:30	Uhr	79	80	81
15:20	Uhr	16	17	18	16:50	Uhr	49	50	51	17:40	Uhr	82	83	84
15:30	Uhr	19	20	21	16:40	Uhr	52	53	54	17:50	Uhr	85	86	87
15:40	Uhr	22	23	24	16:50	Uhr	55	56	57	18:00	Uhr	88	89	90
15:50	Uhr	25	26	27	16:40	Uhr	58	59	60	18:10	Uhr	91	92	93
16:00	Uhr	28	29	30	16:50	Uhr	61	62	63	18:20	Uhr	94	95	96
16:30	Uhr	31	32	33	16:40	Uhr	64	65	66	18:30	Uhr	97	98	99

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2015 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N/A

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

N/A

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

N/A

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

N/A

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK / TC 66 - Ziel

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 5 Raddesdorf- Sprint

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tanken gem. DMSB-Rallye-Reglement 2015, V1 Art. 58

Aral Tankstelle - 27232 Sulingen, Friedrich-Tietjen-Str. 15

Es ist kein Startpark eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (Mobile) erreichbar sein.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt sind unter der Internet-Adresse www.MSG-Sulingen.eu abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Zeitansage Telekom 01804 – 100 100

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

DMSB-Rallye-Reglement, V1 - Art. 59 Kraftstoff (ASN-Regelung).

Art. 59.1. Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) unverbleite Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG, sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden. Darüber hinaus gilt für unverbleite Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103,0 Oktan. Kraftstoffe dürfen nur aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gelten die folgenden Bestimmungen:

a, DRM – Deutsche Rallye-Meisterschaft

Die Verwendung von Bioethanol in der DRM ist nicht erlaubt (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

- Diese Bestimmung gilt ausnahmslos für alle in der DRM zugelassenen Fahrzeug-Klassen: RC2, RGT, RC3, RC4 und RC5

b, ADAC Rallye Masters

Siehe Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Weißer Weste mit Aufschrift „Zeitnahme“
Wertungsprüfungsleiter:	Blau Weste mit Aufschrift „WP-Leiter“
Streckenposten:	gelbe Signalweste
Zeitnehmer:	Weißer Weste mit Beschriftung - Zeitnahme-

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung:	Platz 1 - 3
Divisionen- / Klassenwertung:	Platz 1 - 3
Wets Euro Rally Cup	Platz 1 - 3
BMW 325i Cup:	Platz 1 – 3
Volvo Original:	Platz 1 – 3 zusätzlich Nationen-Ehrenpreis
Klassen K2 / K3:	Bestplatzierter
Klassen K 4 / 5	Bestplatzierter
Klasse K 6	Bestplatzierter
Sonstige:	Mannschaftswertung (50 % der genannten Mannschaften)

die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestgebühr- National A (NEAFP): 300,- EUR.

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr - National A (NEAFP) 1.000,00 €

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A (NEAFP) (DMSB) 1.000,00 €

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang



Karina Hepperle



Daan Pont



Robert van der Zee

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Anhang 6 **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

ADAC Rallye Masters / DRM 2015 – Kontakte vor Ort

Serienkoordinator und Delegierter der DMSB Rallye-Kommission:

Josef Kaspar, Markt Rettenbach

E-Mail: josef_kaspar@t-online.de - Tel.: +49 (0) 83 92 439 oder +49 (0) 171 75 66 318

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015





**Serienmanager: ADAC Rallye Masters / Deutsche Rallye-Meisterschaft
ADAC Opel Rallye Cup**

Frederic Elsner, ADAC München

E-Mail: frederic.elsner@adac.de – Tel.: +49 (0) 89 7676 4459 oder

Mob.: +49 (0) 178 543 5799

Pressearbeit vor Ort:

Jürgen Hahn, Langenscheid

Mail : rallye.hahn@t-online.de - Tel.: +49 (0) 64 39 61 46 oder +49 (0) 172 80 90 443

Anhänge 7,8 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 75/2015
genehmigt am: 23.03.2015

