

**ADAC Kart**  
**Rookies Cup**



**Basis-Reglement**  
**ADAC Kart Rookies Cup**  
**2020**

**(Stand: 19.12.2019)**

## 1 Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

Das nachstehende Basis-Reglement gilt für die Durchführung von Clubsport-Einsteiger-Kartrennen und soll für die Teilnehmer und für die Veranstalter einen einheitlichen und geregelten Veranstaltungsablauf sicherstellen. Die ADAC Regionalclubs schreiben für Kart-Einsteiger regional beschränkte Kartserien (ADAC Kart Rookies Cup) aus, die auf diesem Reglement basieren und unter Beachtung der nachfolgenden Bestimmungen durchgeführt werden.

- Kart-Clubsport-Reglement
- Reglement ADAC Kart Rookies Cup
- Zusatzbestimmungen der ADAC Regionalclubs

Falls durch das vorliegende Reglement nichts anderes geregelt wird, gelten die Regelungen des aktuellen Kart Clubsport Reglements.

Jeder ADAC Regionalclub kann in seinem Reglement die noch zu präzisierenden Punkte entsprechend ergänzen und führt die Serie als ADAC Regionalclub Kart Rookies Cup, wobei Regionalclub für den Namen des betreffenden ADAC Regionalclubs steht (z.B. ADAC Westfalen Kart Rookies Cup).

## 2 Veranstaltung / Veranstalter

### 2.1 Veranstalter / Serienausschreiber

Bitte hier den betreffenden Serienausschreiber eintragen!

### 2.2 Termine

Bitte hier die betreffenden Serientermine eintragen!

## 3 Teilnehmer

Zugelassen sind alle Teilnehmer von 8 bis 13 Jahren (Jahrgangsregelung) mit einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nationale Lizenz Stufe C oder Race Card).

## 4 Nennungen / Nenngeld / Nennschluss

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

### 4.2 Nenngeld

Die Höhe des Nenngeldes wird vom betreffenden ADAC Regionalclub festgelegt und darf maximal € 100,- betragen.

## 5 Klasseneinteilung

| Klasse   | Alter         | Anzahl Chassis<br>pro Veranstaltung | Anzahl Motoren<br>pro Veranstaltung | Mindestgewicht<br>Kart + Fahrer |
|----------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Klasse 1 | 8 - 10 Jahre  | 1                                   | 1                                   | 135 kg                          |
| Klasse 2 | 10 - 13 Jahre | 1                                   | 1                                   | 140 kg                          |

## 6 Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

### 6.1 Technische Bestimmungen

#### Chassis

Es sind nur große Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Kleine Chassis (Bambini) sind verboten.

Ebenso sind Slalomkarts gemäß ADAC Kartslalom-Reglement zugelassen.

## **Motor**

Es ist ausschließlich der Motor vom Typ Honda GX200 zugelassen (gem. Datenblatt). Alle Motoren werden vom zuständigen Händler gewartet und verplombt. Die Motoren werden gegen eine Leihgebühr von € 50,- vom betreffenden ADAC Regionalclub bzw. dessen autorisiertem Händler zur Verfügung gestellt und bei jeder Veranstaltung den Teilnehmern zugewiesen. Das vordere Ritzel ist auf 15 Zähne festgelegt und darf nicht verändert werden.

## **Sicherheitssitz**

Für alle Fahrer ist ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h des Kart-Clubsport-Reglements vorgeschrieben.

## **Reifen**

Jeder ADAC Regionalclub wählt aus der nachfolgenden Zulassungsliste die Reifenmarke für seine Region aus.

|         |                     |        |                 |
|---------|---------------------|--------|-----------------|
| Slicks: | BEBA Sportiv Runner | Regen: | BEBA Wet Runner |
| Slicks: | VEGA SL4            | Regen: | VEGA W5         |
| Slicks: | Komet K2H           | Regen: | Komet K1W       |
| Slicks: | Maxxis Sport        | Regen: | Maxxis MW CIK   |

Die Zulassungsliste kann auf Antrag eines ADAC Regionalclubs erweitert werden.

Pro Veranstaltung ist nur 1 Satz Slickreifen plus 1 Ersatzreifen für vorne oder hinten zugelassen. Die Anzahl der Regenreifen ist frei.

## **7 Dokumenten- und Technische Abnahme**

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

## **8 Durchführung der Veranstaltung**

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

### **8.4 Freies Training**

Es ist mindestens ein freies Training á 10 Minuten vorgeschrieben.

### **8.5 Zeittraining / Qualifying**

Das Zeittraining wird in einer Trainingssitzung á 10 Minuten durchgeführt.

### **8.6 Rennen**

Pro Veranstaltung werden zwei Rennen durchgeführt.

## **9 Wertung**

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

## **10 Wertungsstrafen**

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

## **11 Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

## **12 Versicherungen**

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

## **13 Haftungsausschluss**

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

## **14 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

**15 Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Siehe DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

**16 Preise / Siegerehrung**

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

**17 Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen**

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

**18 Einsprüche**

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

**19 Besondere Bestimmungen**

Siehe Kart-Clubsport-Reglement