

Kart Clubsport 2020

Technische Bestimmungen

Stand: 12.12.2019 - Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

MINI

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

Chassis

Es sind nur kleine Chassis zugelassen.

Sicherheitssitz

Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

Sicherheitslenkung

Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist vorgeschrieben

BAMBINI (WATERSWIFT)

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das DMSB Bambini-Kart-Reglement 2019 Art. 3.6, 3.8 - 3.11 und 3.13 mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen.

Anmerkung: die Klasse Bambini (Waterswift) ersetzt die ehemalige Klasse Bambini light. Die neue CIK-Klasse Mini ersetzt die ehemalige Klasse Bambini.

Chassis

Es sind nur kleine Chassis zugelassen. Die Verwendung von Titan, Kohlefaser, Verbundwerkstoffen und Magnesiumteilen am gesamten Kart (Ausnahme: Sitz und Aluminium-Magnesium-Felgen und Aluminium- Magnesium-Motorbock) ist verboten.

Sicherheitssitz

Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

Sicherheitslenkung

Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist vorgeschrieben

Motor

- IAME Parilla Waterswift (DMSB Homologation Nr. KM 33/11) gem. DMSB-Bambini-Kart-Reglement 2019 Art. 3.5.

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

Bambini: 110 kg

X30 SENIOR UND X30 JUNIOR

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen.

Bremsen

Vorderrad-Bremsen sind verboten

Motor

Es gilt das Kart Masters Reglement Art. 2.7.2 (2.7.2.1 bis 2.7.2.16) mit Ausnahme der u.a. Punkte.

Art.2.7.2

Die Motoren müssen keine Original-Seriennummer aufweisen.

Art.2.7.2.2

Die Zylinder älterer Bauart müssen über keine Sicherheitsmarkierung bzw. über keine Original IAME-Beschriftung verfügen.

Art.2.7.2.8

Es sind sowohl der alte Vergaser vom Typ Tryton Hobby 27/C als auch der neue Vergaser vom Typ Tillotson HW-27A zulässig.

Art.2.7.2.9

Es ist ebenfalls der alte Ansauggeräuschkämpfer (Stand 2018) zulässig.

Art.2.7.2.10

Die Kupplung mit gelochter Kupplungsglocke (DMSB-Homologationsblatt KM32/11) ist weiterhin zugelassen.

Art.2.7.2.13

Klarstellung: es ist nur der neue Auspuff (Stand 2019) zulässig.

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

X30 Senior: 158 kg ohne Sicherheitssitz

155 kg* mit Sicherheitssitz

X30 Junior: 145 kg ohne Sicherheitssitz

142 kg* mit Sicherheitssitz

Bei freiwilliger Verwendung eines Kart Sicherheitssitzes gilt ein Gewichtsbonus von 3 kg (siehe Artikel 6.1.h des Kart Clubsport Reglements).

KZ2 UND KZ2 GENTLEMEN

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements sowie die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen.

Ansauggeräuschkämpfer

In der Klasse KZ2 und KZ2 Gentlemen sind nur Ansauggeräuschkämpfer erlaubt, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.

Die folgenden Ansauggeräuschkämpfer sind weiterhin zugelassen:

RR: Active 23 und 30 NOX 23 und 30

Birel Freeline: BR30R

Mindestalter

Getriebe: ab 15 Jahren (Jahrgangsregelung)

Getriebe Gentlemen: ab 30 Jahren (Jahrgangsregelung)

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

Getriebe: 175 kg

Getriebe Gentlemen: 180 kg

OK, OK-JUNIOR

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

ROTAX KLASSEN

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das Reglement der Rotax Max Challenge Germany.

ROK KLASSEN

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die folgenden Bestimmungen:

ROK Mini: ACI Datenblatt ROK MINI 2019 (1/17) ACI Sport

ROK GP Youngster: Homologationsblatt KM36/16 mit Drossel RYD-01V1

ROK GP Junior: Homologationsblatt KM36/16

ROK GP Senior: Homologationsblatt KM36/16

ROK Shifter: ACI-Datenblatt ROK SHIFTER 2019 (1/17) ACI Sport

VT160, VT400 und ADAC Kart Rookies Cup

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das DMSB 4-Takt Basis-Reglement.