

ADAC e.V. Hansastr. 19 80686 München

An alle Interessenten
des
ADAC Junior Cup *powered by KTM*

Ernst Bernecker
Motorradspport
Telefon +49 89 7676 - 4453
Telefax +49 89 7676 - 4430
E-Mail:
ernst.bernecker@adac.de

ADAC Junior Cup *powered by KTM* 2019 Allgemeine Informationen zum Cup und zur Einschreibung

Hallo,

es freut uns sehr, dass Du Dich für den ADAC Junior Cup *powered by KTM* interessierst. Anbei erhältst Du die ersten Informationen zum Cup 2019.

Lies Dir bitte die im Downloadbereich eingestellten Unterlagen sorgfältig durch. Beachte aber bitte, dass das Reglement noch vorläufig ist und die Sponsoren und deren Anbringung auf dem Motorrad und der Lederkombi bis dato noch nicht feststehen.

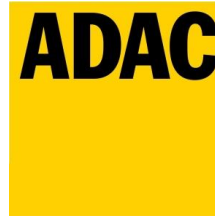
Speziell die Informationen zur Onlinenennung sind zu beachten! Hier sind gewisse Voraussetzungen notwendig, da die Nennung sonst nicht abgegeben werden kann!

Falls Du Fragen haben solltest, so kannst du uns gerne eine E-Mail senden oder uns unter oben angegebener Rufnummer erreichen.

Mit sportlichen Grüßen

Ernst Bernecker

Robert Dorn



Allgemeine Informationen zum ADAC Junior Cup *powered by KTM* 2019

1. Kosten:

Für eine Saison im ADAC Junior Cup *powered by KTM* muss man mit ca. Euro 12.000.- für Fahrtkosten, Benzin, Reifen, Bekleidung, Ersatzteile etc. (ohne Motorrad) rechnen. Das Motorrad und sonstiges Equipment musst Du Dir selbst besorgen. Verschiedene Hersteller und Händler gewähren Sonderkonditionen für ADAC Junior Cup *powered by KTM* -Teilnehmer.

Insgesamt kostet die erste Saison bei Kauf eines neuen Motorrades ca. Euro 19.000, wobei man das Motorrad nach der Saison wieder verkaufen kann. Die Kosten hängen natürlich stark von Stürzen etc. ab.

Nenngeld und Leistungen:

Das Nenngeld beträgt Euro 2.600.-.

Hierin sind folgende Leistungen enthalten:

- Einführungslehrgang 3,5 Tage in Misano/Italien
- ca. 8 Rennen mit jeweils ca. 2 x 25 Minuten Zeittraining
- 1 Freies Training über 25 Minuten (wenn möglich)
- komplette Betreuung
- Förderungen in weiterführende Meisterschaften (ca. Euro 50.000.-) für DMSB Lizenznehmer / Red Bull Rookies Cup Sichtungsplätze für die besten drei Fahrer national oder international, die die Eingangskriterien des Red Bull Rookies Cup erfüllen).
- KTM Duke 125 Straßenmotorrad für ein Talent
- Preisgelder in Höhe von Euro 10.000.-
- Sonderpreise für Motorrad/Reifen/Zubehör
- X-Lite Helm
- Teambekleidung für Fahrer und Betreuer
- Materialpaket Motul
- Übernahme der DMSB-Lizenzkosten, wenn der ADAC als Bewerber auftritt (nur für nationale Fahrer und nur möglich, wenn über die ADAC Zentrale bezogen)

2. Unfallvorsorge / ADAC Plus-Mitgliedschaft:

Um beim ADAC Junior Cup *powered by KTM* teilnehmen zu können muss man eine ADAC Plus-Mitgliedschaft haben. Dadurch ist bei einem Unfall die Möglichkeit eines Rücktransportes, etc. gegeben. Im Falle eines Falles helfen vor Ort die Instrukturen bei der Abwicklung. Ein Elternteil (Erziehungsberechtigter) muss aber auf jeden Fall mit bei der Veranstaltung sein (bei Minderjährigen). Mit der DMSB-Lizenz ist auch eine Unfallversicherung für die Dauer der Veranstaltungen abgeschlossen (nur gültig für Personenschäden - nicht für das Motorrad).

Dies gilt nur für Teilnehmer aus Deutschland. Teilnehmer anderer Nationen müssen keine ADAC Plusmitgliedschaft nachweisen, wir empfehlen jedoch dringend, sich entsprechend abzusichern!

Darüber hinaus unterstützt Dich der ADAC mit seinem Partner Jühe/Allianz mit einer zusätzlichen Unfallversicherung.

3. DMSB B-Lizenz (nur nationale Teilnehmer):

Den Lizenzantrag erhältst Du online beim DMSB unter www.dmsb.de. Beachte aber bitte, dass Du bei der Beantragung der B-Lizenz, wie im Reglement unter Punkt 3 geregelt, den ADAC als Trägerverein angibst. Die Kosten der Lizenz musst vorerst Du übernehmen. Sie werden Dir aber unter oben angegebenen Kriterien zurück erstattet. Die Teilnahme mit einer C/V-Lizenz ist nicht möglich. Internationale Fahrer starten mit einer nationalen Lizenz der Leistungsklasse B in Verbindung mit einer Auslandsstartgenehmigung ihrer Förderung.

4. Terminkalender:

Die Rennen zum ADAC Junior Cup *powered by KTM* finden in der Regel im Rahmen der Internationalen Deutschen Meisterschaft, der Langstrecken Weltmeisterschaft, der Superbike Weltmeisterschaft und der MotoGP Weltmeisterschaft statt.

Wir sind zu Gast auf Rennstrecken wie Hockenheim, Oschersleben, Assen, Nürburgring, Sachsenring oder Lausitzring.

Der Einführungslehrgang, welcher Pflicht für jeden **neuen** Teilnehmer ist, findet vom 13. – 16.04.2019 in Italien statt.

Vorläufiger Terminkalender:

N	Datum	Ort	Art
0	13.-16.04.	Misano/ITA	Einführungslehrgang
1	17.-19.05.	Lausitzring/GER	IDM (Internat. Deutsche Meisterschaft)
2	07.-09.06.	Oschersleben/GER	Endurance World Championship
3	05.-07.07.	Sachsenring/GER	MotoGP (Weltmeisterschaft)
4	09.-11.08.	Most/CZE	IDM (Internat. Deutsche Meisterschaft)
5	20.-22.09.	Assen	BSB (Britisch Superbike)
6	27.-29.09.	Hockenheim	IDM (Internat. Deutsche Meisterschaft)

Bei einigen/allen Veranstaltungen werden wir eventuell zusammen mit SSP300 Motorrädern an den Start gehen. In Oschersleben und in Assen sind jeweils zwei Rennen geplant.

5. Motorräder und Bereifung:

Im ADAC Junior Cup *powered by KTM* sind nur KTM RC390 Cup Bikes zugelassen, welche über den offiziellen Renndienst der Serie ausgeliefert werden. Diese Motorräder können dann aber zeitlich unbegrenzt im Cup eingesetzt werden. Ein Neumotorrad kostet Euro 6.545.- zzgl. des obligatorische Racingpaketes, welches Ständer, Übersetzungen und alle Originalteile für ca. Euro 655.- enthält (Vorraussetzung ist die verbindliche Einschreibung in den ADAC Junior Cup *powered by KTM* und der Eingang des Nenngeldes).

Verschiedene Hersteller und Händler für Bekleidung, Zubehör, etc. gewähren Sonderkonditionen für ADAC Junior Cup *powered by KTM* Teilnehmer.

Eine Gebrauchtbörse (Motorräder/Teile/Bekleidung) findest Du in unserem Internet unter

<http://www.adac-motorsport.de/adac-junior-cup/de/reglement/static/> .

Es sind nur Einheitsreifen zugelassen. Diese sind für alle Teilnehmer gleich, wodurch die Chancengleichheit gewahrt wird. Auch diese werden zu Sonderkonditionen angeboten.

6. Renndienst KTM / Reifendienst:

Alle für den Cup notwendigen Teile bekommst Du bei der Firma GAP. Dies sind Ersatzteile, Zubehörteile sowie die Reifen. Die Kontaktadresse lautet:

GAP Motorsport

Herr Günter Gahleitner

Basling 11

4770 Andorf / Austria

Mobil: 0043-664-9612652

E-Mail: office@gaporomotion.com

7. Motorrevisionen und Reparaturen Motoren KTM RC390 Cup:

Um die Kosten niedrig zu halten, werden alle Motoren vor der Auslieferung verplombt. Somit kannst Du am Motor selbst keine Veränderungen vornehmen. Alle für den Cup notwendigen Motorrevisionen und Motorreparaturen werden von einem Service-Partner des ADAC durchgeführt. Die erste Revision des Motors ist nach 50 Betriebsstunden (ca. 5000km) fällig. Diese Revision kostet ca. Euro 530.-. Beachte dies bitte beim Kauf eines Gebrauchtmotorrades.

8. Sponsoren:

Zum momentanen Zeitpunkt werden wahrscheinlich folgende Seriensponsoren mitmachen:

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| ➤ ADAC | Mobilitätsdienstleistungen |
| ➤ ADAC Young Generation | Mobilitätsdienstleistungen Jugend |
| ➤ Allianz / Jühe | Versicherung |
| ➤ Bridgestone | Reifen |
| ➤ KTM | Motorräder |
| ➤ Motul | Schmierstoffe |
| ➤ WP | Fahrwerkstechnik Dämpfer |
| ➤ X-Lite | Helme |
| ➤ XLMOTO | Onlineshop |

Diese Sponsoren, die sich sehr für den Nachwuchs engagieren, sind für jeden Fahrer Pflicht. Es können aber natürlich auch noch weitere Sponsoren hinzukommen. All diese Sponsoren machen es erst möglich, dass der Cup für Dich zu diesem Preis durchgeführt werden kann.

Eigene Sponsoren Suche:

Aller Anfang ist schwer, erst recht Sponsoren zu finden, die Dich finanziell unterstützen. Schließlich bist Du erst am Anfang deiner Karriere und hast noch keinen Erfolg vorzuweisen. Dennoch gilt: Du bekommst nur etwas wenn Du eine Gegenleistung bietest! Egal ob Du für den Motorrad-Händler oder eine Firma aus Deiner Nähe Werbung machen willst – den Sponsoren ist Werbe - Wirksamkeit wichtig! Und zwar nicht irgendwo, sondern in Deinen Lokal- oder Tageszeitungen. Versorge die Lokal - Zeitungen regelmäßig mit Berichten und Infos über Dein "Team". Mach mit dem Händler zusammen eine "Team - Vorstellung" und lade dazu Zeitungsredakteure ein. Deine Aktivitäten müssen bekannt sein bevor Du startest. Melde Dich regelmäßig nach jedem Rennen, auch wenn Du keinen (großen) Erfolg hattest.

Wichtig ist jedoch, dass Du keine Konkurrenzsponsoren verpflichten darfst (keine Konkurrenzprodukte sowie Alkohol, Zigaretten, etc.). Falls Du hierzu Fragen haben solltest, dann melde Dich bei uns.

9. Anhang A des Reglements

Diesen Infos liegt der Anhang A bei, der momentan nur als Entwurf für Dich gedacht ist. Der verbindliche Anhang A wird voraussichtlich im Februar fertig werden. Das ist spät, aber leider können wir das nicht ändern, da jeder Sponsor, der sich für den Nachwuchs engagiert, willkommen ist, auch kurzfristig im Februar. Diese Sponsoren tragen schließlich dazu bei, dass die Kosten im Cup relativ gering gehalten werden können.

10. Struktur ADAC

Der ADAC Junior Cup *powered by KTM* wird von der ADAC Zentrale in München durchgeführt. Wir bitten Dich, Fragen zu dieser Serie, am besten per E-Mail, an uns zu stellen. Der ADAC ist weiterhin in regionale Sportabteilungen aufgeteilt (ADAC Nordrhein, ADAC Sachsen, ADAC Südbayern, etc.). Über diese regionalen Sportabteilungen bekommst Du möglicherweise eine Unterstützung. Es ist wichtig, dass Du Dich dort vor der Saison vorstellst!

11. Startnummern

Du kannst Deine Startnummer (2-99 ohne 5) frei wählen. Die Startnummern werden nach dem zeitlichen Eingang der Nennung vergeben.

12. Vorgehensweise:

- ✓ Abklären, ob das Geld vorhanden ist (Eigenkapital, Eltern, Onkel, Sponsoren...)
- ✓ ADAC Junior Cup *powered by KTM*-Onlinenennung an uns senden und das Nenngeld bezahlen
- ✓ Mit deiner regionalen ADAC Sportabteilungen Kontakt aufnehmen und nach Unterstützung fragen
- ✓ Transportmittel besorgen (es reicht ein Auto mit Anhänger und Zelt)
- ✓ DMSB B-Lizenz beantragen / ADAC Plus-Mitgliedschaft abschließen (bei Minderjährigkeit ein Elternteil, ansonsten Teilnehmer)
- ✓ Jetzt erst Motorrad und Bekleidung kaufen (Neufahrzeug kann erst bestellt werden, wenn das Nenngeld bei uns eingegangen ist!)

- ✓ Mit eigenen Sponsoren erst dann abschließen, wenn die Seriensponsoren feststehen
- ✓ Alle erforderlichen Formulare, welche wir Dir zusenden werden, ausfüllen und an uns zurück senden

Erst nachdem Du von uns die Nennbestätigung für den ADAC Junior Cup *powered by KTM* bekommen hast, ist Deine Teilnahme auch gesichert. Dies kann natürlich erst nach dem Nennschluss im Februar erfolgen. Die Nennbestätigung kann auch nur dann versandt werden, wenn alle Formulare, etc. vollständig ausgefüllt bei uns vorliegen.

Bitte beachte den Nenngeldaufschlag (siehe Reglement) bei verspätetem Eingang der Nenngebühr!

Konzept ADAC Junior Cup *powered by KTM*

Vorgabe:

Der ADAC führt seit 1991 Nachwuchsförderung im Motorradstraßenrennsport durch.

Ziel war es, junge Nachwuchsfahrer auszubilden und Ihnen bei entsprechenden Leistungen den Einstieg in die verschiedenen Motorrad-Weltmeisterschaften zu ermöglichen. Das Vorhaben sollte auch mit möglichst geringen Kosten für die Teilnehmer zu realisieren sein. Dieses Ziel hat sich bis zum heutigen Tage nicht verändert.

Ergebnis:

Das hochgesteckte Ziel des ADAC, Fahrer hervorzubringen, die den Weg bis in die Weltmeisterschaft schaffen wurde erstmals 1997 mit Steve Jenkner erreicht. Folgende erfolgreiche Piloten haben die ADAC Nachwuchsförderung durchlaufen:

1995 Alexander Folger
1996 Emanuel Buchner
1997 Steve Jenkner
1998 Christian Kellner / Stefan Nebel/Reinhard Stolz
1999 Markus Ober / Jörg Teuchert
2000 Mike Baldinger / Klaus Nöhles
2001 Katja Poensgen
2002 Thomas Lüthi / Dirk Heidolf / Max Neukirchner

2003 Dario Giuseppetti
2004 Georg Fröhlich / Michael Ranseder
2005 Sandro Cortese / Sascha Hommel
2006 Stefan Bradl
2007 Randy Krummenacher / Jesco Günther
2008 Robin Lässer
2009 Jonas Folger / Jasper Iwema
2010 Arne Tode / Marcel Schrötter
2011 Giulian Pedone
2012 Toni Finsterbusch / Michael van der Mark
2013 Philipp Öttl / Florian Alt / Luca Amato
2014 Luca Grünwald
2015 Jesko Raffin
2019 Lukas Tulovic

Konzeption:

Das Konzept des ADAC Junior Cup *powered by KTM* sieht eine optimale Vorbereitung der Teilnehmer auf die nächsten Stufen vor.

Für 2019 im ADAC Junior Cup zugelassene Motorräder

Die Homologation für die KTM RC390 Cup ist zu finden unter:

<http://www.adac-motorsport.de/adac-junior-cup/de/reglement/static/>

KTM RC390 Cup MJ 2014-2019:



TECHNISCHE DETAILS

MOTOR

Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	373,2 cm ³
Bohrung	89 mm
Hub	60 mm
Leistung	ca. 40 PS
Starthilfe	E-Starter
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmiernng	Druckumlaufschmierung mit 1 Rotorpumpe
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Kupplung	Kupplung im Ölbad / mechanisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet
Gabel	<i>WP Suspension</i> Up Side Down
Federbein	<i>WP Monoshock</i>
Bremsanlage vorne	Scheibenbremse mit Vierkolben-Bremszange
Bremsanlage hinten	Scheibenbremse mit Einkolben-Bremszange, schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	300 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	230 mm
Gewicht	ca. 139 kg