

## Ergänzungen zu den IJSBA Rules

### **ADAC/DJSV in Ergänzung zum ADAC Jetboot Cup Reglement 2017**

**Änderungen vorbehalten.**

**Stand: 17.Januar.2017**

#### **Ski Stock:**

Bei allen 4-Takt Modellen müssen der Motor und die ECU Stock sein.

Impeller sowie Handling-Modifikationen sind erlaubt, jedoch keine Rumpf Veränderungen.

Zulässig bei allen 2-Takt Modellen:

Die Zylinder dürfen bis zu 10% aufgebohrt werden. Superjet darf den 760ccm Zylinder fahren mit max. 1 mm overboring.

- Aufrüstung mit Factory Pipe oder Protec Pipe zulässig, offene Zündung erlaubt.
- Kurbelgehäuse / Kurbelwelle / Vergaser / Zündung / Kopf müssen Stock sein, Fußdichtung Stock dicke Variante zulässig. Strömungskanäle dürfen nicht bearbeitet werden.

Beispiel: Yamaha Superjet 701 darf 760 ccm Zylinder + Factory Pipe fahren  
Kawasaki SXR 800 kann eine Factory Pipe fahren.

#### **Ski Open:**

Kombinationen von unterschiedlichen Hersteller von Jetski Hüllen und Jetski Motoren ist erlaubt.

Beispiel: S4 Hülle + XP Motor etc.

#### **Runabout Stock:**

Jetboote zulässig nach *IJSBA Runabout Stock Class Competition*

Die ECU muss Stock sein, Umprogrammieren ist zulässig.

Zulässig ist nur normaler Otto-Kraftstoff (kein E85, Rennsprit, etc.).

Keine Aftermarken ECU zulässig (Motec, Igni, etc.).

Injektoren Stock (keine aufgelasteten Injektoren zulässig)

Kompressor Stock

Sitzbank nach IJSBA 6.2.10

#### **Runabout Open:**

Alle Jetboote in Open und GP Spezifikationen sind zugelassen.

#### **Spark:**

ECU Stock, lediglich Mapping bis 110PS zugelassen.

Zulässig ist nur normaler Otto Kraftstoff (kein E85, Rennsprit, etc.)

Änderungen an Sponsons, Impeller Gleitplatte, Lenksystem, Sitzbankbezug, Luftfilter sind zulässig.

Alles andere muss Stock bleiben (keine Rumpfveränderungen).

#### **Bei Fragen zum technischen Reglement:**

Offizieller Technischer Abnehmer des ADAC Jetboot Cup – Adolf Crivotulschi (0151/70870869) /  
adolf785@yahoo.de