

Rennen: Osnabrück

Datum: 30 Juni 2013

International Seitenwagen

Punkte 5-4-3-2-1-0

# DMSB

Nr	Start	Name	Nat	Lauf										Punkt	Finale		Punkt	Platz
				3	4	8	9	15	16	20	21	27	27					
1	1	William Matthijssen / Natalie Steilingwerf	NL			5		5				5			18	5	23	1
2	4	Markus Venus / Markus Heiß	D				4	1				5			15	4	19	2
3	14	Karl Kell / Berit Tralau	D			3					5	4			16	0	16	3
4	76	Marco Hundsrucker / Nicole Balz	D		3			3							14	2	16	4
5	6	Nick Radley / Abigail Radley	GB	4		4				2					11	3	14	5
6	8	Christoph Grenier/ Lilian Pellizzotti	F		2					4					11	1	12	6
7	2	Stefan Brandhofer / Christian Schädler	D	5					3			0			9		9	7
8	7	Mark Detz / Bonita van Dijk	NL								3				9		9	8
9	3	Sven Holstein / Henk Auwema	NL	2								0			7		7	9
10	10	Dennis Noordmann / Patrick Kremer	NL		1	0						2			5		5	10
11	9	Florian Kreuzmayr / Benjamin Maier	D		0		1					2			3		3	11
12	20	Jan Dijkema / Albert Wiechers	NL				0				1				2		2	12
13	5	Markus Brandhofer / Tim Scheunemann	D	0											0		0	13

Bahneinteilung von Innen nach Aussen

R=Rot, B=Blau, W=Weiß, G=Gelb, Gr=Grün, SW=Schwarz/Weiß

Timekeeping: bmagner@ziggo.nl

BN

≡

52 N

pus

0541 7603540

## DMSB

Rennen: Osnabrück			Datum: 30 Juni 2013				Punkte: 5-4-3-2-1-0-0				
A / Lizenz Solo											
Lfd Nr.	Fahrernr.	Name	Nat.	Lauf	Lauf	Lauf	Lauf	Pnkt.	Finale	Pnkt.	Platz
1	42	Stefan Katt	D		6	5	23	20	5	25	1
2	3	Dirk Fabriek	NL				4	13	4	17	2
3	6	Andrew Appleton	GB		4			9	3	12	3
4	4	Jörg Tebbe	D	1		4	3	9	2	11	4
5	5	Matthias Kröger	D	2			2	8	1	9	5
6	41	Christian Hülschorst	D	0	0	0		1	0	1	6
7	32	Bernd Dinklage	D	N	N	N	N	0		0	7

ZIN

**DMSB**

Datum: 30 Juni 2013

**B-Lizenz Solo**

Punkte 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 0

Nr.	Start- nummer	Fahrer	Ort	D Vornitag	E Vornitag	5. Lauf	13. Lauf	Pkt.	24. Lauf Finale	Pkt.	Platz
3	2	Jens Buchberger	Hemmoor	5			5	10	1	11	1
1	22	Richard Andrews	GB		5		2	7	4	11	2
2	23	Wayne Barrett	GB	4			4	8	3	11	3
4	5	Jens Bennecker	Lüdinghausen			4		8	2	10	4
5	7	Kai Dohrenkamp	Lembruch	X			3	3	5	8	5
7	3	Sven Mannott	Marfeld		2			7	s/d	7	6
6	19	Mark Belzuizen	NL	3				6	0	6	7
8	10	Andre Majewski	Werthe		3			5	X	5	8
9	120	Dave Hammond	GB	2			0	2		2	9
10	61	Hylke Dijkema	NL		1			2		2	10
11	16	Dirk Meyer	AMG-Osnabruck	1				1		1	11
12	27	Marcel Sebastian	Bünde		0		1	1		1	12
res 1	39	Michael Wenninger	Merching					0		0	13
				Lauf	Lauf	Lauf	Lauf		Finale		

#16 Dirk Meyer ist als Clubfahrer der AMG Osnabrück gesetzt. Die restlichen Fahrer qualifizieren sich über das Zeittraining für die freien Startplätze. Die Lauferteilung ergibt sich aus den Zeiten des Startbandtrainings.

Timekeeping: bmager@ziggo.nl

0541 7603540

**DMSB**

Rennen: Osnabrück

Datum: 30 Juni 2013

Schülerklasse A  
3 Läufe je 3 Runden

Punkte: 6-5-4-3-2-1-0

**Junioren A**

Lfd Nr	Start nummi	Fahrer	Ort	A Vormittag	1. Lauf	Pkt.	10. Lauf Finale	Punkte	Platz
1	2	Calvin Richter	Minden	6	6	12	6	18	1
2	4	Tom Finger	Bad Zwischenahn	4	5	9	5	14	2
3	5	Paul Grass	Kremmen	5	4	9	3	12	3
4	7	Eric Grass	Kremmen	3	3	6	4	10	4
5	8	Marlon Hegener	G.M.Hütte	2	2	4	2	6	5
6	11	Nikodem Czarncki	Dortmund	1	1	2	1	3	6
7	21	Krystian Czarncki	Dortmund	0	0	0	0	0	7

7 21

Timekeeping: bmager@ziggo.nl

**DMSB**

Rennen: Osnabrück

Datum: 30 Juni 2013

Schülerklasse B

3 Läufe je 3 Runden

5 Läufe je 3 Runden

Punkte 4 - 3 - 2 - 1 - 0

Lfd Nr	Start nummer	Fahrer	Ort	B Vormittag	C Vormittag	2. Lauf	11. Lauf	Pkt.	18. Lauf Finale	Punkte	Platz
1	30	Zach Wayknecht	GB					8	7	15	1
2	31	Darrell de Vries	NL			3		7	6	13	2
3	32	Nils-Oliver Wessels	Schwarme	3			3	6	5	11	3
4	36	Kevin Lück	Wetschen		3			7	4	11	4
5	15	Jeffrey Sijbesma	NL					4	2	6	5
6	38	Finn Lohneider	AMG/G.M.Hütte	0		2		2	3	5	6
7	50	Nathanael Abbas	Börger			1		3	0	3	7
8	17	Christian Wagemans	NL		1		1	2	1	3	8
9	14	Margriet Diever	NL	1			0	1		1	9
10	44	Timo Wachs	Werthe		0			0		0	10

Das Finale wird mit 8 Fahrern gefahren

Timekeeping: bmager@ziggo.nl

DIN

**DMSB**

Renner: Osnabrück

Datum: 30 Juni 2013

**1000 ccm Gespanne**

3 Läufe je 4 Runden

Punkte 3 - 2 - 1 - 0

Lfd Nr	Start nummer	Fahrer / Beifahrer	Motorrad	Land	7. Lauf	17. Lauf	25. Lauf	Punkte	Platz
1	4	Peter Lloyd / Daz Whatstone	Lloyd Honda	GB	2	3	3	8	1
2	16	Simon Heal / Terry Madley	Yamaha R1	GB	3	2	2	7	2
3	98	Joe Mogg / Jake Cutler	Yamaha R1	GB	1	1	0	2	3

Team Manager Kevin Watson

3 FN

0541 7603540

AMG Osnabrueck FD

0541#7603540

06 08 13 13:11

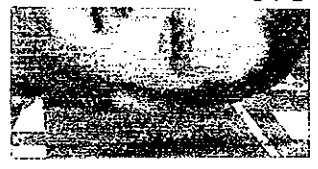
Timekeeping: bmager@ziggo.nl

0541 7603540

**NBM**

<b>42</b>	<b>Stefan Katt</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Jörg Tebbe</b>	<b>4</b>
<b>41</b>	<b>Christian Hülshorst</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Matthias Kröger</b>	<b>2</b>
<b>32</b>	<b>Bernd Dinklage</b>	<b>1</b>
<b>14</b>	<b>Keijo Bunning</b>	<b>x</b>

Vereinstüh-  
lest ein Ham-  
ind für die Zu-  
licht gezogen.



05 41 # 76 03 35 40

der neuen  
Daniel Din-  
Stephanie Kriege

**a: Auf-  
steiger**

Mit dem Os-  
adterby zwi-  
p als Auf-  
Dodeshel-  
g startet die  
1 der Auf-  
s 541 am Frei-  
s 541 zwei Tage  
Stadtkreis-  
e Joster-Oe-

06 08 13 13:07

OSNABRUECK FD  
Jesseide (Fr.)  
Jersensbrück (Fr.)  
Mitt Anikum  
Merzen  
n - Holzhausen  
te  
Bergeln  
1013  
Kriese (Fr.)  
- Bohmte  
Johausen  
Rasensport  
Rieste  
LKI Oesede  
lage II  
R Vorkrup  
1013  
terzen (Fr.)  
Kotzrauser (Fr.)  
R Vorkrup  
L-GMHütte

# Catman und die „einfach geile Bahn, die schockt“

Von einem Dominator in Nahnne, einem ewig jungen Altmeister mit Rollator und dem Traum eines Juriors

ek **OSNABRÜCK.** Wenn Knat-  
lernde Motorräder auf dem  
Hügel zwischen Suthausen,  
Nahnne und Malbergen von  
Wolken zu hören sind, Staub-  
aufsteigen, Fahnenmasten  
Flage zeigen und schmale  
Grünstreifen am Fahrbahn-  
rand als Parkflächen dienen,  
dann ist die sonst von Kühen  
belagerte Waldbahn zum Le-  
ben erweckt.

Zum 57. Mal wurde die ldy-  
le Schaulplatz des Osnabrücker  
Grasbahnrennens der AMG -  
und fast schon traditionell  
setzen sich der Kieler Stephan  
Katt in der 550-ccm-Solo-Klasse  
und die Niederländer William  
Matthijssen und Natalie Stei-  
lingwerf im Seitenwagenge-  
spanndurch.



Lächeln mit Helm: Dominator Stephan Katt. Foto: Kenne

Ähnlich dominant traten  
die Matthijssen-Geschwis-  
ter, ebenfalls mehrfache Eu-  
ropameister, in der Ge-  
spannklasse auf. William auf  
der Maschine, Natalie ge-  
hocht an seiner Seite gab  
dem Seitenwagen den nöti-  
gen Halt, um auch die  
schwierigen Kurven mit  
höchstmöglicher Geschwin-  
digkeit zu nehmen. Und die  
Bilder, die dabei entstehen,  
sind so spektakulär, dass sie  
für viele den Reiz dieses  
Rennsports ausmachen:  
Aufgewirbelte Erde, kleine  
Steinchen und Grasblättchen,  
die aus der Kurve über die  
Banden geschleudert wer-  
den und die Zuschauer quäsi  
als Accessoire treffen. Das  
alles eingehüllt in eine Duft-  
wolke aus Methanol. Wer  
nicht zumindest eingestaub-  
te Haare und dreckbelegte

land art und bestand darauf,  
dass ihn die vielen jungen  
Menschen auf der Waldbahn  
gar nicht kennen konnten,  
„denn ich bin zu alt“. Nun, es  
erkannten viele die frühere  
Bauarbeiter-König, trotz feh-  
lender Maschine und Ser-  
nenhilfe, aber noch immer  
so sportlich, als würde er das  
nächste Rennen am liebsten  
selbst bestreiten wollen.

Finn Lohreider und Marlon  
Hegner haben mit ihren Ge-  
rade mal elf und acht Jahren  
ihre Rennsportkarrieren  
noch vor sich. Zum ganz Bro-  
ren Wurf hat es für die bei-  
den GATHTHüter mit zwei fünf-  
ten Plätzen in der Junior-  
Klassen zwar nicht gereicht,  
aber vor allem: Finn hat  
schon einen ziemlich konkurre-  
nten Zukunftsplan: „Ich  
möchte später mal mit dem



sen. Aber die Ohren sollen ja  
auch nicht zu kurz kommen.  
Und so bedeutete es für viele  
der mehr als 3000 Fans bei  
ziemlich optimalen Bedin-  
gungen mit wenig Stürzen  
ein akustisches Erlebnis, die  
offenen Schalldämpfer ohne  
Denkbelagerung in voll-  
lem Klang zu hören. Dies  
war vor allem dann möglich,  
wenn die Lew-Coffin-Of-  
fices, ein nach dem Altmeis-  
ter Coffin benanntes Show-  
rennen mit 1000-ccm-Ma-  
schinen aus den 60er/  
70er-Jahren, an den Start  
gingen. Der 91-jährige Jüng-  
länder ließ es sich dabei  
nicht nehmen, selbst die  
schwarz-weiß karierte Ziel-  
flagge zu schwenken, wenn  
auch inzwischen mithilfe ei-  
nes Rollators bei weiter an-  
steckend guter Laune.

