

DMSB-Kart-Bulletin 02/2010

CIK-Kart-Reglement 2010

Position für Abgastemperatur-Sensor in Klasse KF3

Das Adapter-Gewinde für den optionalen Abgastemperatur-Sensor im Einheitsauspuff KF 3, darf sich abweichend von der Maßangabe in Zeichnung 12 des CIK-Technik-Reglements an beliebiger Position im ersten Drittel des Auspuffkrümmers (Teil 1 mit der Länge 224 mm/163 mm) befinden.

Position of the exhaust temperature sensor in KF3

The fitting support for the optional temperature sensor of the single design exhaust of the KF3 can be located – notwithstanding of drawing 12 of the CIK Technical Regulations – in any position of the first third of the exhaust manifold (part 1 with length of 224 mm/163 mm).

Im Zweifelsfalle gilt der deutsche Text.
In case of doubts only the German text is binding.

A circular stamp of the DMSB is visible on the left, and a handwritten signature in black ink is written across the center of the page.

Michael Günther
Technik Automobilsport

Frankfurt, den 15. April 2010