

Art. 8 – Zugelassene Starterzahl/ Startart

Klasse	Training	Heat	Rennen	Start
Bambini A	34	34	34	rollend
Bambini B	34	34	34	rollend

Klasse	Training	Heat	Rennen	Start
KF3	34	34	34	rollend
KF2	34	34	34	rollend
KZ2	34	34	34	stehend

Art. 9 – Fahrerbesprechung

Für die Fahrer/innen aller Klassen ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben. Alle Fahrer/innen sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Die Fahrerbesprechung für die Klassen Bambini A + Bambini B wird am Samstag, dem 11.09.2010 um 09:00 Uhr im 1. Stock, Meetingraum durchgeführt.

Die Fahrerbesprechung für die Klasse KF3 wird am Samstag, dem 11.09.2010 um 09:35 Uhr im 1. Stock, Meetingraum durchgeführt.

Die Fahrerbesprechung für die Klassen KF2 wird am Samstag, dem 11.09.2010 um 10:10 Uhr im 1. Stock, Meetingraum durchgeführt.

Die Fahrerbesprechung für die Klassen KZ2 wird am Samstag, dem 11.09.2010 um 10:45 Uhr im 1. Stock, Meetingraum durchgeführt.

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist durch persönliche Unterschrift in einer Anwesenheitsliste nachzuweisen. Eine Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € durch den Veranstalter geahndet.

Art. 10 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich im Bereich der Technischen Abnahme im Boxenbereich.

Die Fahrzeuge/ Karts der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge/ Karts weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung und/oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining, nach jedem Heat, und nach jedem Rennen im Parc fermé abgestellt werden.

Für die Fahrzeuge/ Karts aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc fermé.

Alle Fahrzeuge/ Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch die Rennleitung nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 11 – Preise

In jeder Klasse erhalten die 5 Erstplatzierten in jedem Rennen Pokale.

Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht.

Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden. Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/oder die Sportkommissare geahndet werden.

Der Veranstalter entscheidet, ob Pokale/ Preise nachgesandt werden.

Art. 12 – Sportwarte

Organisationsleiter (OL):	Harald Walter, Estenfeld	Liz.-Nr.	SPA 1062828
Renndirektor:	Andreas Schwarz, Neidlingen	Liz.-Nr.	SPA 1048453
Rennleiter (RL):	Karin Medefind, Meißen	Liz.-Nr.	SPA 1119032
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Hugo Aumüller, Gerolzhofen	Liz.-Nr.	SPA 1064638
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Hans Medefind, Meißen	Liz.-Nr.	SPA 1119030
Anwärter Rennleiter Kart:	Clauis Rottler, Schwebheim	Liz.-Nr.	SPA XX
Anwärter LS Kart:	Alexander Nagel, Zellingen	Liz.-Nr.	SPA XX
Zeitnahme (Obfrau):	Team Camp Company		
	Tina Krlitschka, Wächtersbach	Liz.-Nr.	SPA 1116423
Techn. Kommissare (Obmann):	Alfred Mühlenbruch, Neunkirchen	Liz.-Nr.	SPA 1062419
	Andreas Reichenau, Burbach	Liz.-Nr.	SPA 1049746
	Christian Bartonek, Traunreut	Liz.-Nr.	SPA 1111988

	Alfred Haubner, Tirschenreuth	Liz.-Nr.	SPA 1058355
	Frank Reichenberger, Pegnitz	Liz.-Nr.	SPA 1119527
Medizinischer Einsatzleiter:	Dr. Wolf-Dieter Grahn, Schwandorf	Liz.-Nr.	SPA 1068872
Leitender Rennarzt:	N.N.		
Umweltbeauftragter:	Jörg Motschmann, Estenfeld		

Art. 13 – Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	Michael Bork, Brilon	Liz.-Nr.	SPA 1059418
	Herbert Bernhard, Herrieden	Liz.-Nr.	SPA 1045390
	Wolfgang Grünert, Hof	Liz.-Nr.	SPA 1081185

Art. 14 – Weitere Bestimmungen

- Das Reglement des ADAC Kart Masters 2010, das gültige DMSB-Kart-Reglement sowie das gültige DMSB-Veranstaltungsreglement, das Internationale Kart-Reglement der CIK/ FIA und das Internationale Sportgesetz der CIK/ FIA mit Anhängen (ISG) sind Bestandteil dieser Ausschreibung und gelten uneingeschränkt.

- In allen Klassen ist ausschließlich die Verwendung von Einheitskraftstoff der Marke **ARAL ultimate** vorgeschrieben.

- Der Renndirektor/ Rennleiter kann gem. Art.13 DMSB-Kart-Reglement und Art.19 DMSB-Veranstaltungsreglement bei Nichtbeachtung der Flaggensignale und Zeichengebung (Nichtbeachtung Art.8 DMSB-Kart-Reglement und Art.2.4 Anhang H zum Internationalen Sportgesetz der FIA – ISG), und/oder bei Nichtbeachtung der Fahrvorschriften und Verhaltensregeln (Nichtbeachtung Art.9 + 10 DMSB-Kart-Reglement und Kapitel IV Anhang L zum Internationalen Sportgesetz der FIA – ISG), und/oder bei Nichtbeachtung der Startprozedur (Nichtbeachtung Art.7 DMSB-Kart-Reglement) eine Zeitstrafe von bis zu 30 Sekunden auf das betreffende Ergebnis (Zeittraining/ Pflichttraining, Heat, Rennen) verhängen oder eine Nichtwertung für das Zeittraining/ Pflichttraining, Heat, Rennen aussprechen !

- Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten !

- Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen !

Zu widerhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können der Rennleitung und/oder den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

- Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen. Jeglicher Müll und Abfälle, die von einem Teilnehmer/in verursacht werden, sind von dem Teilnehmer/in ordnungsgemäß zu entsorgen.

Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind zu beachten und einzuhalten !

Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/Betreuern verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/Betreuern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Zu entsorgende Kartreifen dürfen nicht dem normalen Müll zugeführt werden. Bei Zuwiderhandlung erfolgt eine Anzeige beim örtlichen Umweltamt. Darüber hinaus ahndet dies der Veranstalter mit einer Vertragsstrafe von EUR 300,- und Bahnsperre.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen. Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe Internet-Homepage des DMSB unter www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten!

- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

- Das **Betretten den Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet!**

- Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang bekanntgegeben.**

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. Art.13 DMSB-Kart-Reglement und Art.19 DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

Bezug Fahrerlager:

Das Fahrerlager kann ab **Donnerstag, den 9. September 2010, 08:00 Uhr** bezogen werden.

Ein einfahren in das Fahrerlager ist vor diesen Zeitpunkt ist nicht möglich!

Teams die sich vor diesen Zeitpunkt im Fahrerlager befinden müssen eventuell umziehen.


Bahnbenutzung:

Am **Freitag, den 10. September 2010**, kann die Kartbahn gegen eine Gebühr von **35,- €** in der Zeit von **09.30 Uhr bis 17.00 Uhr** klassenweise nach Zeitplan des Veranstalters genutzt werden

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Nennung unwiderruflich an.


Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von PIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.


.....
Unterschrift Rennleiter


.....
Stempel Veranstalter **ADAC ORTSCLUB WÜRZBURG** Vertreter d. Veranstalters

Genehmigungsvermerk der Sportabteilung:	
Ort/Datum:	Reg.-Nr.:
Unterschrift:	Stempel:

Genehmigt vom DMSB am: <u>19.7.10</u>	unter Reg.- Nr. <u>253/10</u>
 - Unterschrift - - Stempel - 