

Int. ADAC/RGB Rundstreckenrennen -Saisonfinale-

RG Berg.Gladbach e.V., Postfach 200787, 51437 Berg. Gladbach

Nürburgring GP Kurs, Länge 5140 m

17.-19.10.2003

DMSB-Reg.Nr. 240/2003



German Open + Sports 2000

Ergebnis Rennen 2

Gestartet : 26

Gewertet : 22

nicht gewertet : 4

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schnellste Schnitt	in Rd.
1	7	H7	Hoffmann Walter, Neuhofen	Martini MK 31	10	22:23.042		137.777	2:12.196 139.974	10
2	12	H7	Ringstrom Palle, Roskilde/Dänemark	March 753/763	10	22:24.747	01.705 01.705	137.602	2:11.162 141.077	9
3	9	H7	Henrich Klaus, Hilden	Ralt RT1	10	22:40.735	17.693 15.988	135.985	2:14.371 137.708	5
4	55	H12	Henrich Christian, Hilden	Maco SV	10	23:03.030	39.988 22.295	133.793	2:15.628 136.432	5
5	183	H16	CHRSN Moog Ralph, Korlingen	Tiga SC 85	10	23:20.767	57.725 17.737	132.099	2:17.501 134.574	4
6	74	H9	Häckel Klaus-Dieter, Möhnesee	van Diemen RF83	10	23:29.765	1:06.723 08.998	131.256	2:19.608 132.543	9
7	3	H7	Pilz Axel, Berlin	Ralt RT1	10	23:36.566	1:13.524 06.801	130.626	2:17.731 134.349	10
8	66	H14	DAMC Törpel Andreas, Monheim	van Diemen RF85	10	23:38.186	1:15.144 01.620	130.477	2:17.449 134.624	10
9	40	H8	Wöllhardt Dietrich, Siegen	Barney	10	23:40.109	1:17.067 01.923	130.300	2:18.510 133.593	5
10	30	H5	Fischer Roland, Köln	Tecno	10	24:04.791	1:41.749 24.682	128.074	2:21.370 130.891	7
11	28	H5	Unold Hermann, Neuhofen	Tecno	10	24:05.242	1:42.200 00.451	128.034	2:21.121 131.122	10
12	26	H5	GHS, Schweiz Tobler Jörg, Schweiz	Chevron	10	24:16.808	1:53.766 11.566	127.017	2:21.120 131.122	4
13	22	H6	Kelly James, Bad Herrenalb	Ensign	10	24:28.929	2:05.887 12.121	125.969	2:22.882 129.505	10
14	23	H6	MSRT Freiamt Ludwig Frank, Bad Krozingen	Lenham	10	24:30.484	2:07.442 01.555	125.836	2:23.997 128.503	4
15	192	H16	Schmeyer Harald, Frankfurt	March	9	22:23.739	1 Runde 1 Runde	123.935	2:27.300 125.621	7
16	21	H6	Müdder Peter, Düsseldorf	Ensign	9	22:24.282	1 Runde 00.543	123.885	2:27.091 125.800	6
17	171	H16	Kragh-Moortensen Rolf, Dänemark	Lola	9	22:25.336	1 Runde 01.054	123.788	2:26.606 126.216	7
18	25	H5	Peters Lothar, Oberhausen	Merlyn MK9	9	22:28.607	1 Runde 03.271	123.487	2:27.396 125.539	2
19	73	H9	Hahne Markus, Hattingen	Image	9	22:50.020	1 Runde 21.413	121.557	2:21.898 130.404	5
20	38	H8	Figaj Thilo, Lorsch	Lotus 51	9	23:21.193	1 Runde 31.173	118.853	2:33.142 120.829	4
21	29	H5	Spelberg Richard, Düsseldorf	Lotus 59 F3	9	23:35.423	1 Runde 14.230	117.658	2:32.972 120.963	6
22	45	H8	Weissmann Lothar, Möckmühl	Nike MK6	9	24:48.356	1 Runde 1:12.933	111.893	2:41.893 114.298	9
Nicht gewertet										
39	H8	Willmars Hugo, Aachen	Lotus 61	6	15:08.261	4 Runden	122.238	2:28.064 124.973	5	
174	H16	Rhein-Ruhr-Racingteam Biehl Marcel, Kaarst	Tiga SC81	5	11:52.335	5 Runden	129.883	2:16.251 135.808	5	
189	H16	Wolber Frank / Achim, Freiburg	Lola T 598	1	2:26.836	9 Runden	126.018	2:26.836 126.018	1	
17	H6	Rhein Ruhr Racingteam Peters Wilhelm, Neuss	March 733	1	3:09.431	9 Runden	97.682	3:09.431 97.682	1	

Obmann der Zeitnahme: Inge Kühn, Köln

Datenservice: WIGE-DATA GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite 1
Gedruckt : 19.10.2003 - 16:16

Int. ADAC/RGB Rundstreckenrennen -Saisonfinale-

RG Berg.Gladbach e.V., Postfach 200787, 51437 Berg. Gladbach

Nürburgring GP Kurs, Länge 5140 m

17.-19.10.2003

DMSB-Reg.Nr. 240/2003



German Open + Sports 2000

Ergebnis Rennen 2

Gestartet : 26

Gewertet : 22

nicht gewertet : 4

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schnellste Schnitt	in Rd.
-----	-----	-----	-------------------------	-------------------------	------	------------	------------------------	-------------------	-----------------------	-----------

Schnellste Runde: 12 Ringstrom Palle 2:11.162 =141.077 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: - Rennleiter: - Zeitnahme:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar:

Obmann der Zeitnahme: Inge Kühn, Köln

Datenservice: WIGE-DATA GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite 2

Gedruckt : 19.10.2003 - 16:16