

Int. ADAC/RGB Rundstreckenrennen - SAISONFINALE -

Nürburgring 15.-17.10.2004

Nürburgring Grand-Prix-Kurs, 5137 m

DMSB-Nr: 248/04



R 6 / HRA German Open Formelwagen

NEU Ergebnis Rennen Lauf 1 NEU

Gestartet : 29 Gewertet : 26 nicht gewertet : 3

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schnellste Schnitt	in Rd.
1	7	GO 1	Hoffmann Walter, Neuhofen	Martini MK 31	10	24:20.372		126.633	2:13.792 138.224	4
2	12	GO 1	Ringstrom Palle, Roskilde/DK	March 753/763	10	24:44.106	23.734	124.608	2:15.367 136.615	4
3	99	GO 6	Moog Ralph, Korlingen	Tiga	10	25:07.718	47.346	122.657	2:17.878 134.127	3
4	19	GO 2	Wolber Frank, Freiburg	van Diemen	10	25:09.178	48.806	122.538	2:17.852 134.153	4
5	91	GO 6	Reimann Per, Dänemark	Tiga SC 78	10	25:10.093	49.721	122.464	2:20.831 131.315	3
6	92	GO 6	Lyngby Kenn, Dänemark	Lola	10	25:13.971	53.599	122.150	2:20.422 131.697	5
7	54	GO 4	Wöllhardt Dietrich, Siegen	Barney	10	25:22.757	1:02.385	121.446	2:21.481 130.712	4
8	21	GO 2	Becker Günter, Neustadt	Schiesser F4	10	25:23.030	1:02.658	121.424	2:20.073 132.025	5
9	5	GO 1	D.A.M.C. 05 Düsseldorf Holtkamp Gerd, Düsseldorf	Ralt RT 1	10	25:29.601	1:09.229	120.902	2:17.931 134.076	3
10	93	GO 6	Rasmussen Jan, Dänemark	Lola 492	10	25:32.789	1:12.417	120.651	2:20.640 131.493	5
11	59	GO 4	Häckel Klaus Dieter, Möhnesee	van Diemen	10	25:51.285	1:30.913	119.212	2:22.118 130.126	4
12	9	GO 1	Henrich Klaus, Hilden	Ralt RT 1	10	25:58.319	1:37.947	118.674	2:20.031 132.065	3
13	6	GO 1	de Boer H., Niederlande	Argo	10	26:16.312	1:55.940	117.319	2:19.600 132.473	3
14	25	GO 2	Henrich Christian, Hilden	MACO	10	26:17.809	1:57.437	117.208	2:20.027 132.069	5
15	3	GO 1	Pilz Axel, Berlin	Ralt RT 1	10	26:33.867	2:13.495	116.027	2:21.161 131.008	3
16	2	GO 1	Rhein-Ruhr-Racing Team Biehl Marcel, Kaarst	Chevron B38	10	26:34.058	2:13.686	116.013	2:19.749 132.332	4
17	94	GO 6	Daniels Philip, St. Truiden/B	XX	10	26:45.446	2:25.074	115.190	2:30.192 123.130	5
18	81	GO 6	Köppen Wolfgang, Hamburg	March 81 S	10	26:52.547	2:32.175	114.683	2:25.659 126.962	4
19	60	GO 4	Willmars Hugo, Aachen	van Diemen	10	27:17.280	2:56.908	112.951	2:28.058 124.905	4
20	61	GO 4	Heisinger Rudolf, München	Lola T640	10	27:17.894	2:57.522	112.908	2:31.127 122.369	4
21	50	GO 3	Siegert Heinz, Leipzig	MT 77	9	24:21.872	1 Runde	113.853	2:31.398 122.150	4
22	57	GO 4	Schilling Jean M., Luxemburg	Lotus 69	9	24:33.769	1 Runde	112.934	2:32.304 121.423	5
23	38	GO 3	Prause Peter, Arnsberg	Ensign	9	24:42.825	1 Runde	112.244	2:31.655 121.943	4
24	32	GO 3	Peters Lothar, Oberhausen	Merlyn MK9	9	25:15.692	1 Runde	109.810	2:30.665 122.744	2
25	83	GO 6	Figaj Thilo, Lorsch	Tiga SC 80	9	26:15.585	1 Runde	105.636	2:29.491 123.708	3
26	18	GO 2	Wolber Achim, Freiburg	van Diemen	8	24:33.993	2 Runden 1 Runde	100.371	2:32.083 121.599	3

Zeitnahmeobfrau: Inge Kühn, Köln

Datenservice: WIGE-Data GmbH, Robert Dieselstr.2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite 1

Gedruckt : 16.10.2004 - 14:24

Int. ADAC/RGB Rundstreckenrennen - SAISONFINALE -

Nürburgring 15.-17.10.2004

Nürburgring Grand-Prix-Kurs, 5137 m

DMSB-Nr: 248/04

RGB Ranggemeinschaft Bergisch Gladbach e.V.

R 6 / HRA German Open Formelwagen

NEU Ergebnis Rennen Lauf 1 NEU

Gestartet : 29 Gewertet : 26 nicht gewertet : 3

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schnellste Schnitt	in Rd.
<u>Nicht gewertet</u>										
48	GO 3		Weber Bernd, Radefeld	Melkus MT 77	6	15:42.346	4 Runden	117.748	2:31.675 121.926	4
88	GO 6		Schmeyer Harald, Frankfurt	March	5	18:07.969	5 Runden	84.990	2:23.936 128.482	4
58	GO 4		Hahne Marcus, Hattingen	Image FF4	4	10:57.496	6 Runden	112.507	2:26.132 126.551	3

Schnellste Runde: 7 Hoffmann Walter 2:13.792 =138.224 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: - Rennleiter: - Zeitnahme:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar:

Zeitnahmeobfrau: Inge Kühn, Köln

Datenservice: WIGE-Data GmbH, Robert Dieselstr.2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite 2

Gedruckt : 16.10.2004 - 14:24